



WORKSHOP PROGETTAZIONE DI IDEE POLO SCOLASTICO E POLO SPORTIVO **S.GIUSTINA**

COMUNE DI S. GIUSTINA



FONDAZIONE
ARCHITETTURA
BELLUNO
DOLOMITI

BELLUNO 22_27 11 2012

organizzato da:

COMUNE DI S. GIUSTINA

P.za Maggiore, 1

Santa Giustina BL 32035 IT

con la partecipazione di:

FONDAZIONE ARCHITETTURA BELLUNO DOLOMITI

Piazza Duomo, 37

Belluno BL 32100 IT



OGGETTO DEL BANDO DI CONCORSO: Il Comune di Santa Giustina, in collaborazione con la Fondazione Architettura Belluno Dolomiti, bandisce un workshop di progettazione finalizzato alla riqualificazione dell'area sportiva, sita in Via Pulliere, e del polo culturale - scolastico, sito in Cal de Formiga e via Scuole Nuove. Il workshop è finalizzato ad una raccolta di soluzioni architettoniche capaci di suggerire assetti idonei alla valorizzazione degli spazi: riqualificazione dell'area sportiva, area scolastica e centro culturale, con lo studio puntuale dell'attuale magazzino comunale da destinare a sala polifunzionale.

WORKSHOP PROGETTAZIONE DI IDEE POLO SCOLASTICO E POLO SPORTIVO

S.GIUSTINA

BELLUNO 22_27 11 2012

docenti invitati:

paolo cecon laura zampieri

CZstudio associati architettura paesaggio

relatori invitati:

carlo calderan

CeZ calderan zanovello architetti

partecipanti:

simone agostini

simone bianchi

paolo caramanno

riccardo castaldini

miariapia cibelli

danilo cremonesi

emanuele mondin

massimiliano pescio

barbara pregnolato

lucio serpagli

COMUNE DI S. GIUSTINA



FONDAZIONE
ARCHITETTURA
BELLUNO
DOLOMITI

WORKSHOP PROGETTAZIONE DI IDEE POLO SCOLASTICO E POLO SPORTIVO

S.GIUSTINA

BELLUNO 22_27 11 2012



PAESAGGIO E SPAZI PUBBLICI : SUOLI | RISORSE | PRESTAZIONI

S.GIUSTINA

BELLUNO 22_27 11 2012



ASSETTO IDROGEOLOGICO – IDRAULICO

SCALA

MOBILITÀ

SPAZIO PUBBLICO/SERVIZI

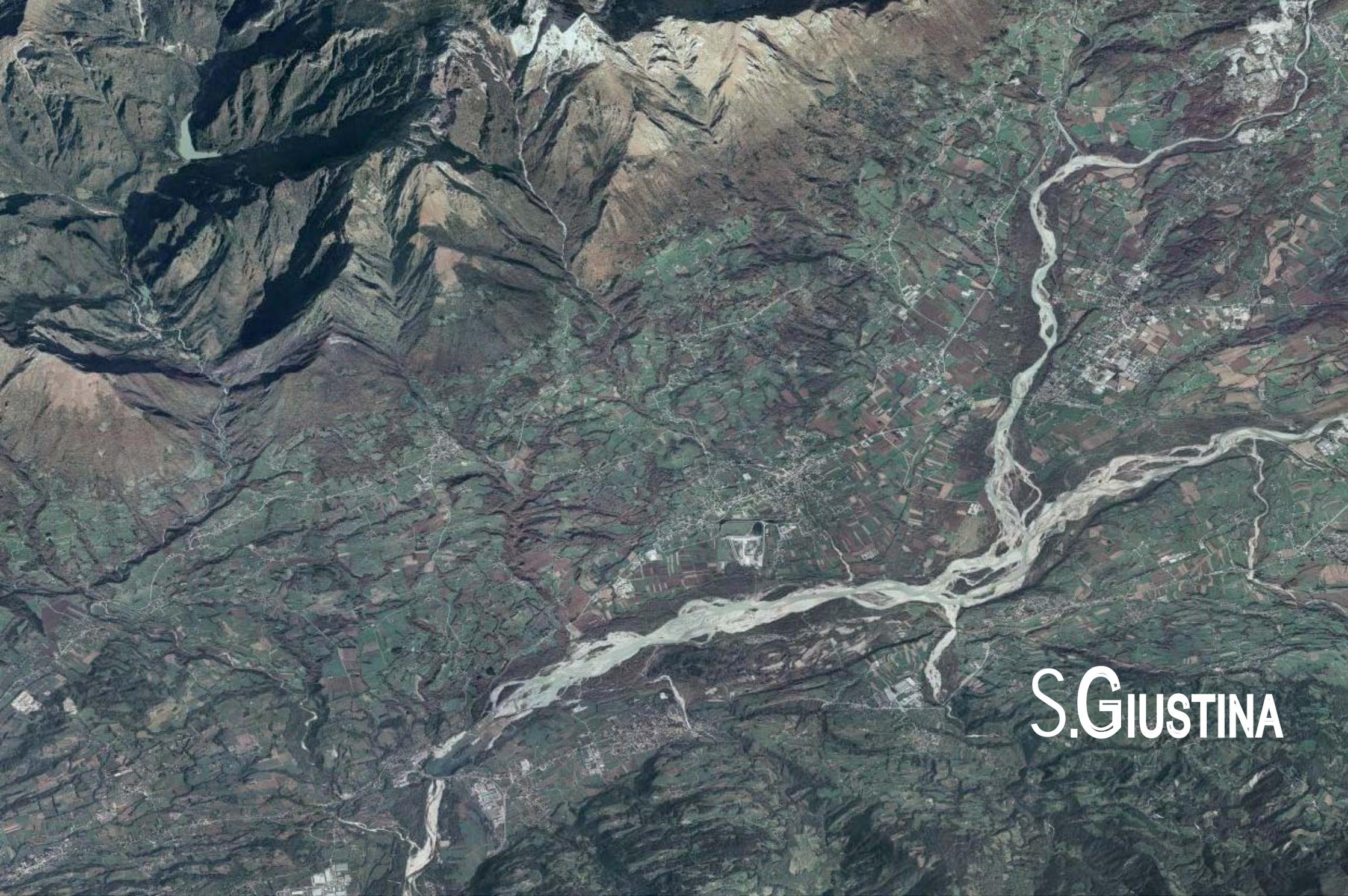
MOBILITÀ

S.GIUSTINA

BELLUNO 22_27 11 2012



S. GIUSTINA



S.GIUSTINA



QUALI SCENARI?

QUALI INTERVENTI?

S.GIUSTINA

BELLUNO 22_27 11 2012

PROGETTI

simone agostini
simone bianchi
paolo caramanno
riccardo castaldini
miariapia cibelli
danilo cremonesi
emanuele mondin
massimiliano pescio
barbara pregnolato
lucio serpagli

COMUNE DI S.GIUSTINA



FONDAZIONE
ARCHITETTURA
BELLUNO
DOLOMITI

DAL MICRO AL MACRO:
UNA CENTRALITA' DIFFUSA PER S.GIUSTINA NEL 2050

WORKSHOP PROGETTAZIONE DI IDEE POLO SCOLASTICO E POLO SPORTIVO **S.GIUSTINA**

BELLUNO 22_27 11 2012

gruppo a.

**simone agostini
simone bianchi
danilo cremonesi
barbara pregnolato**



MICRO _ MACRO

WORKSHOP PROGETTAZIONE DI IDEE POLO SCOLASTICO E POLO SPORTIVO **S.GIUSTINA**

BELLUNO 22_27 11 2012

La definizione del circuito ciclo pedonale permette di valorizzare l'ambiente urbano e naturalistico.

SISTEMA TERRITORIALE

Valenze naturalistiche

Il comune di Santa Giustina è compreso fra due importanti elementi territoriali della vallata del bellunese: il fiume PIAVE, il PARCO delle DOLOMITI Bellunesi.

Criticità

La CARTIERA grande complesso industriale fuori scala rispetto al contesto urbano. La cartiera è ancora in funzione ed è una grande industria la cui scala è misurabile ad un livello extra-urbano, in quanto le sue dimensioni la rendono un fuori scala rispetto a tutta la valle bellunese.

SISTEMA URBANO

Valenze storico artistiche

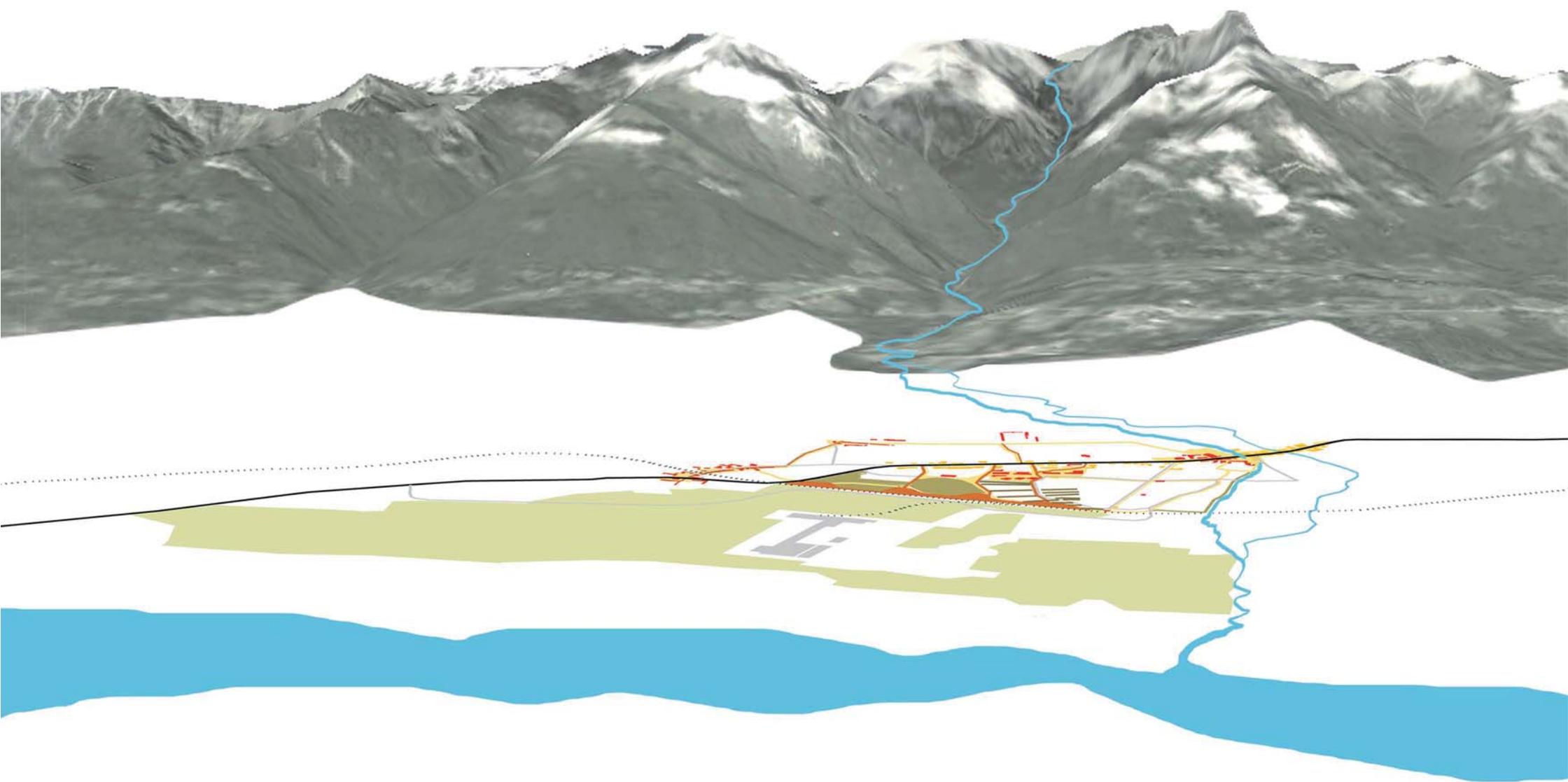
Edifici attorno alla chiesa maggiore; Edifici rurali nelle frazioni; Antichi mulini.

Passerelle pedonali che attraversano il torrente Veses ai lati della chiesa maggiore, queste sono collegate da un sottopasso che permette al pedone l'attraversamento della statale.

Nell'area sportiva vi è un sottopasso pedonale-ciclabile non ben codificato ma dato dall'uso spontaneo degli abitanti che allo stesso modo si sono creati un percorso lungo la ferrovia che porta alla stazione.

Criticità

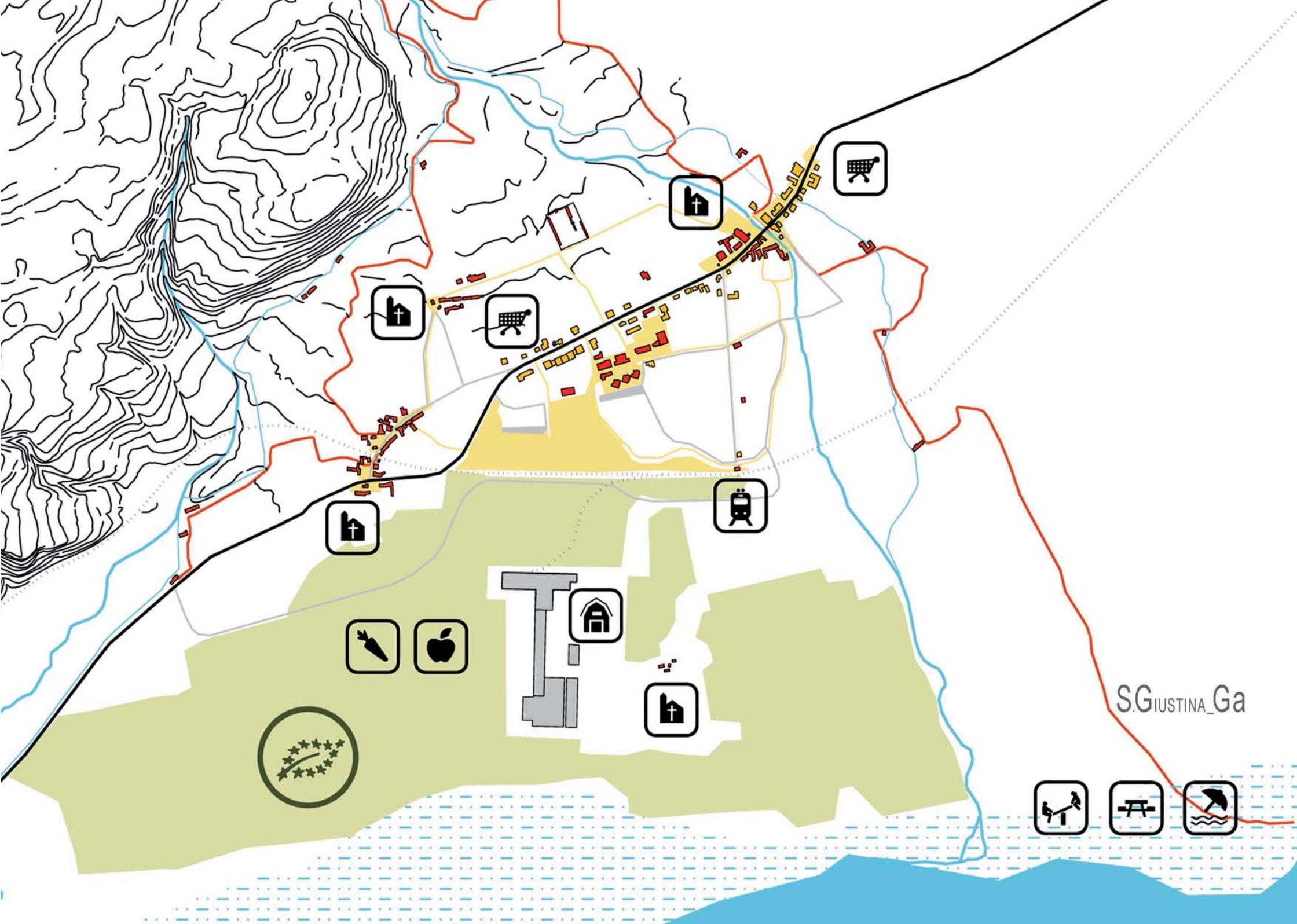
La STATALE, lungo cui si trovano la maggior parte delle attività commerciali accresce le occasioni di attraversamenti pericolosi. Analogamente attorno agli edifici storici non vi sono spazi pubblici pedonali, tutto è alla mercè delle auto.



S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga

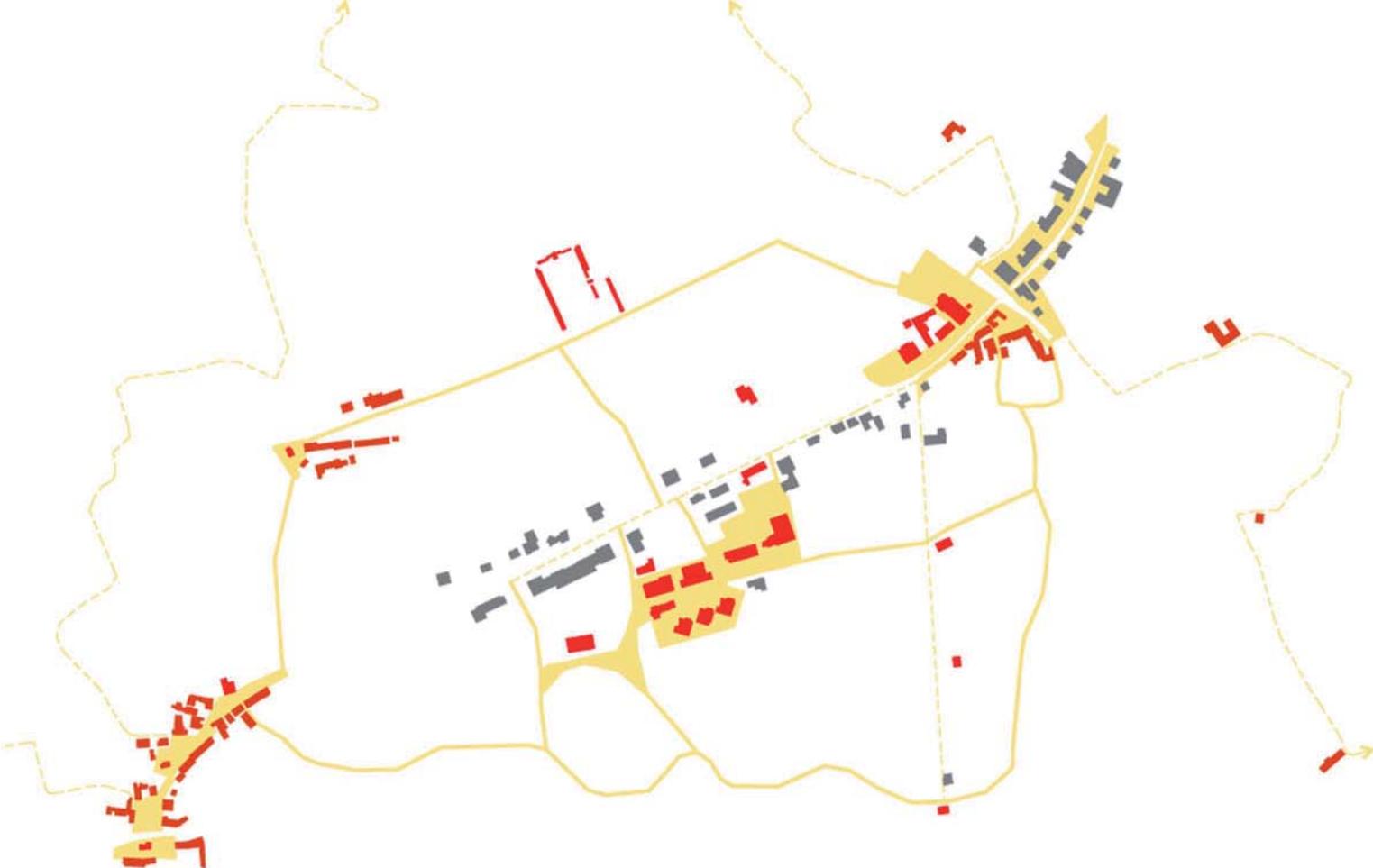


S.GIUSTINA_Ga





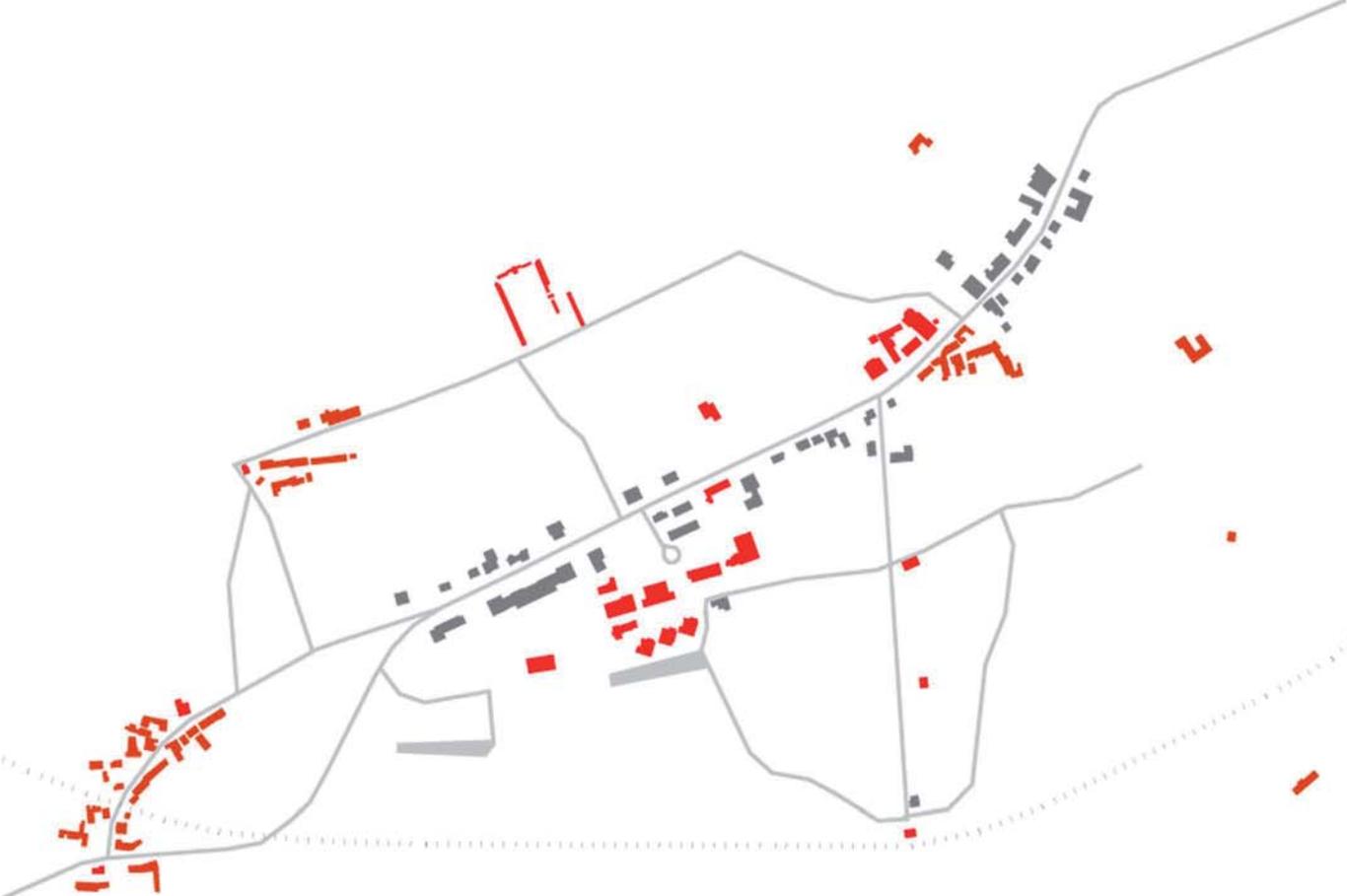
S.GIUSTINA_Ga



PERCORSI PROTETTI _ ciclo pedonali

S.GIUSTINA_Ga

PERCORSI VEICOLARI _ mobilità urbana/extraurbana
auto e metropolitana

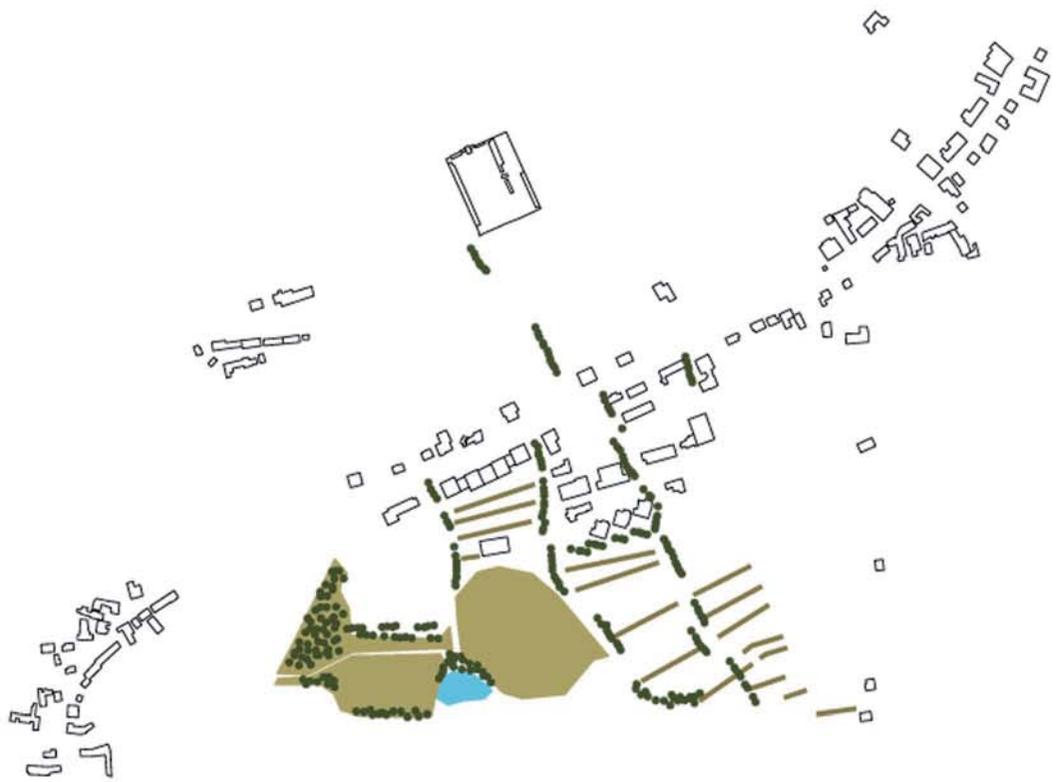


S.GIUSTINA_Ga



PERCORSO ACQUE PIOVANE _ ciotoli drenanti

S.GIUSTINA_Ga



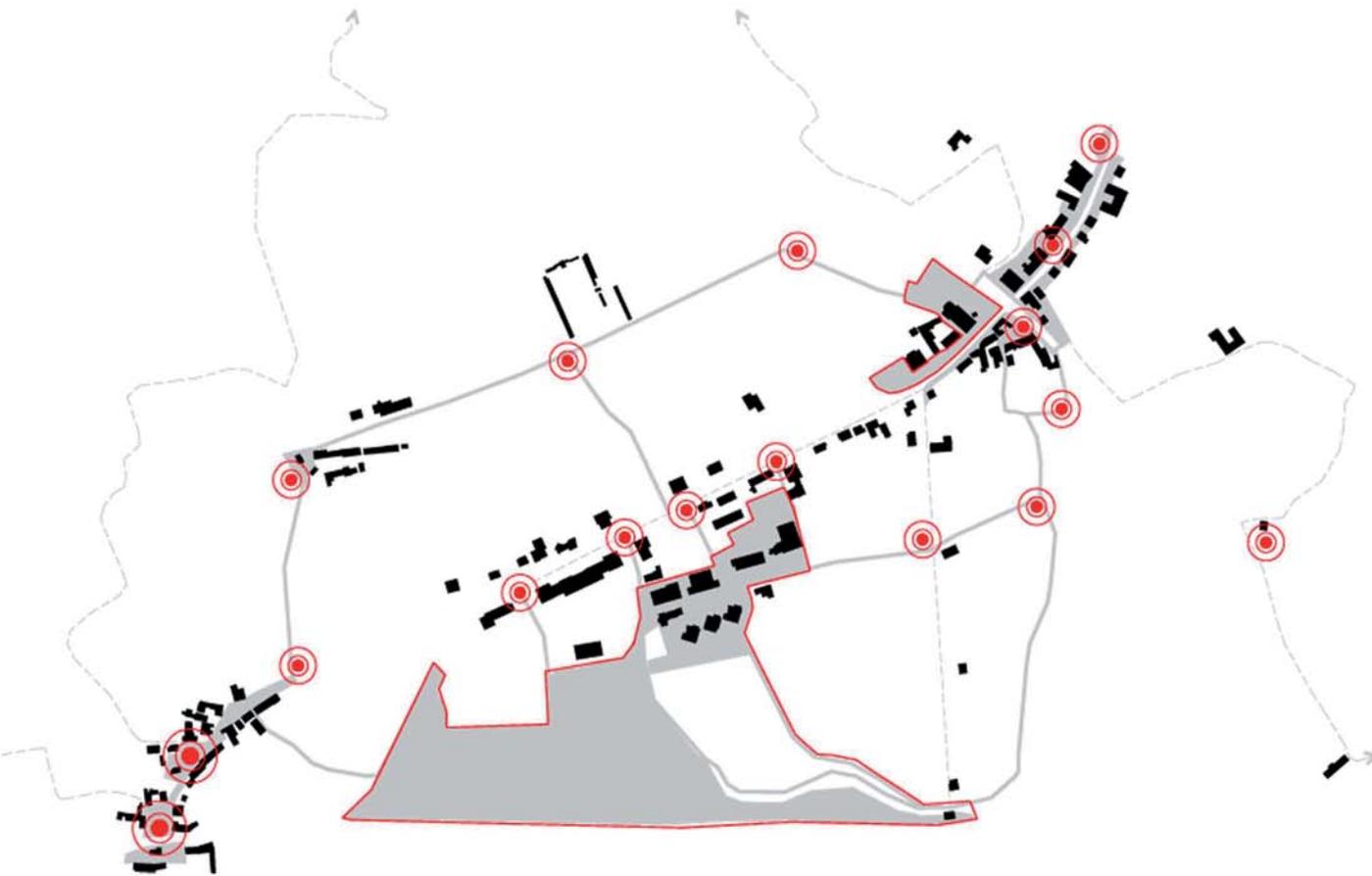
PERCORSI ED AREE VERDI _ alberature e parchi

S.GIUSTINA_Ga



SANTA GIUSTINA _ centro urbano

S.GIUSTINA_Ga



PUNTI DI INTERVENTO _ aree e micro-aree di spazio pubblico

- micro-intervento di arredo urbano 
- aree di progetto dello spazio pubblico 

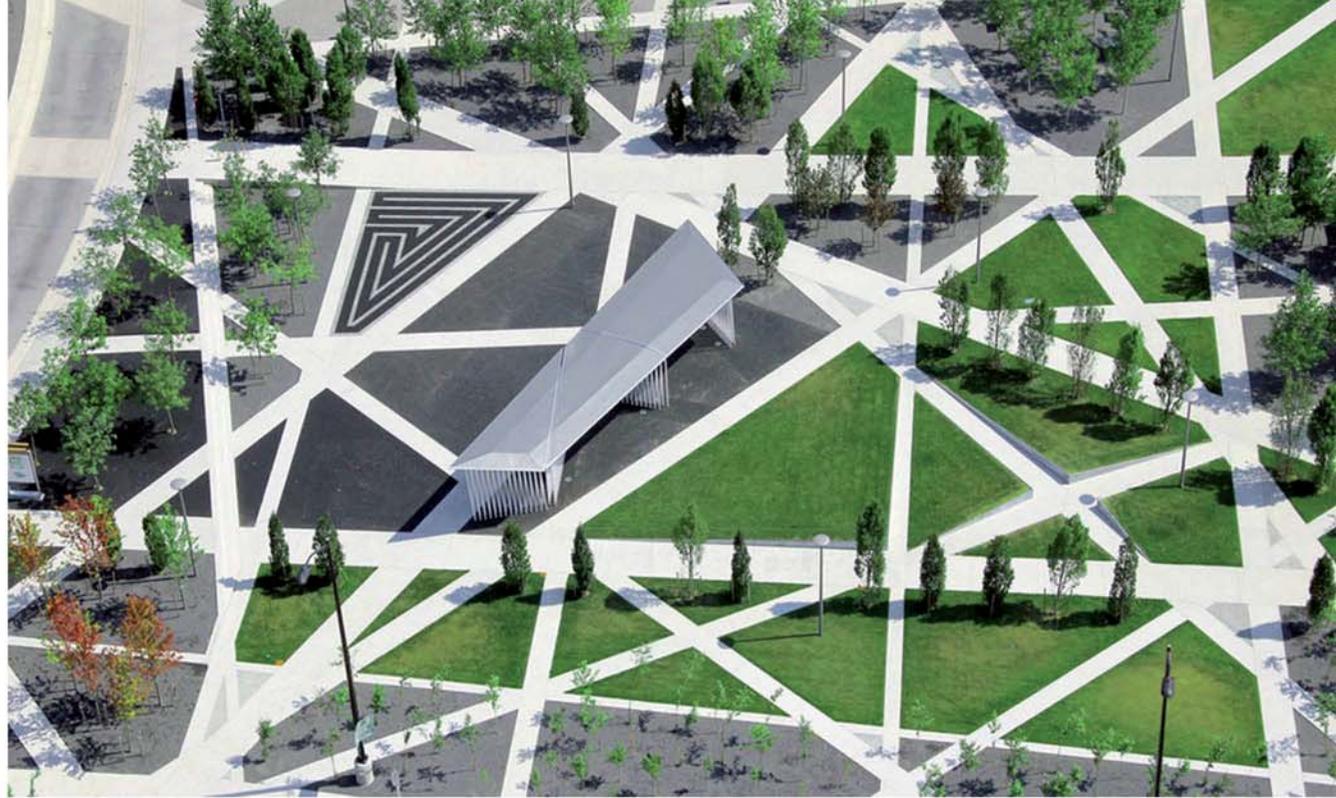
S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga



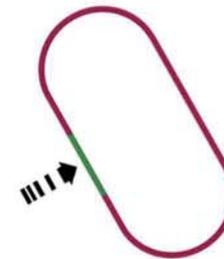
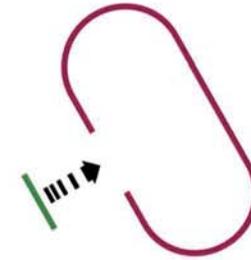
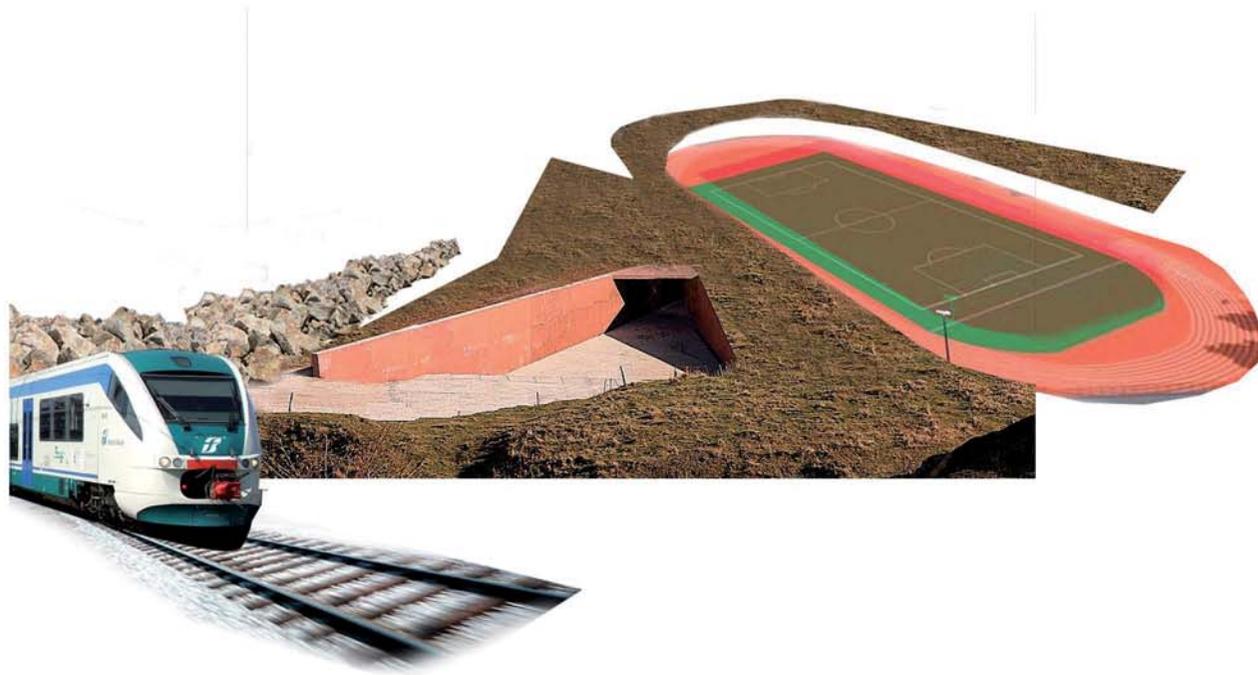
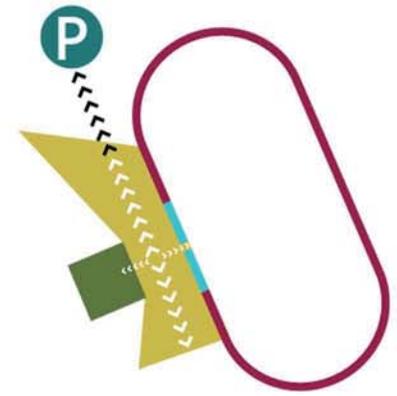
S.GIUSTINA_Ga



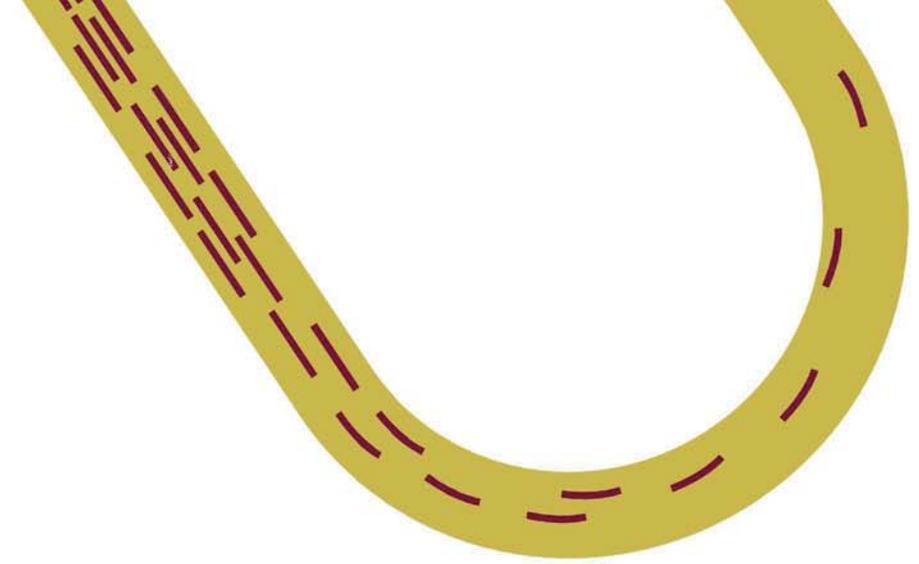
S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga



S.GIUSTINA_Ga



gruppo b.

paolo caramanno
riccardo castaldini
miariapia cibelli



S.GIUSTINA 2050

WORKSHOP PROGETTAZIONE DI IDEE POLO SCOLASTICO E POLO SPORTIVO S.GIUSTINA

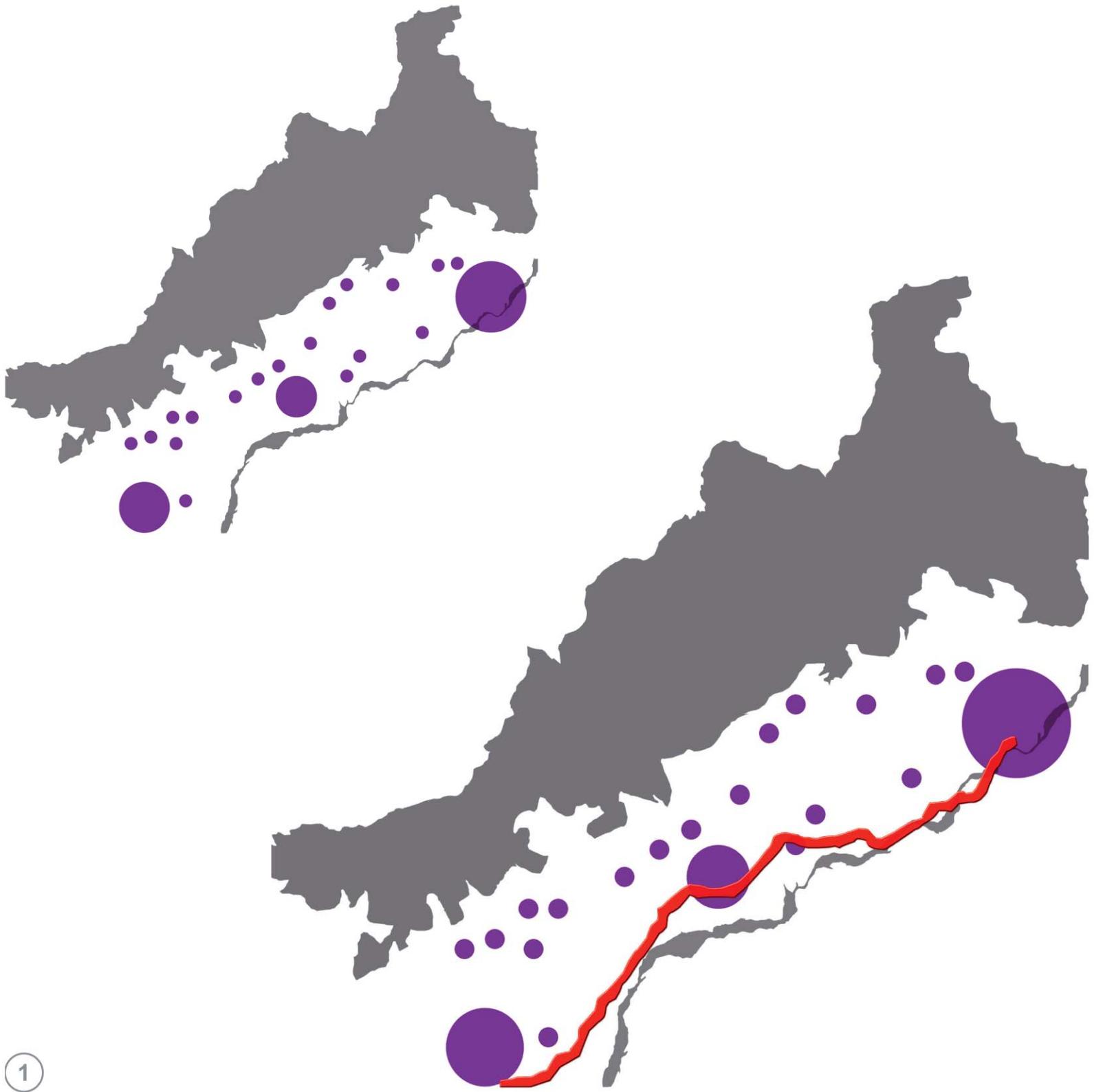
BELLUNO 22_27 11 2012

SANTA GIUSTINA 2050 è un progetto composto da strategie che attraverso interventi architettonici puntuali e strutturali, cadenzati nel tempo, in virtù di risorse ed esigenze, permette di riconoscere i caratteri peculiari del territorio, di viverlo nella dimensione storico-naturalistica e di aprirlo a sviluppi futuri.

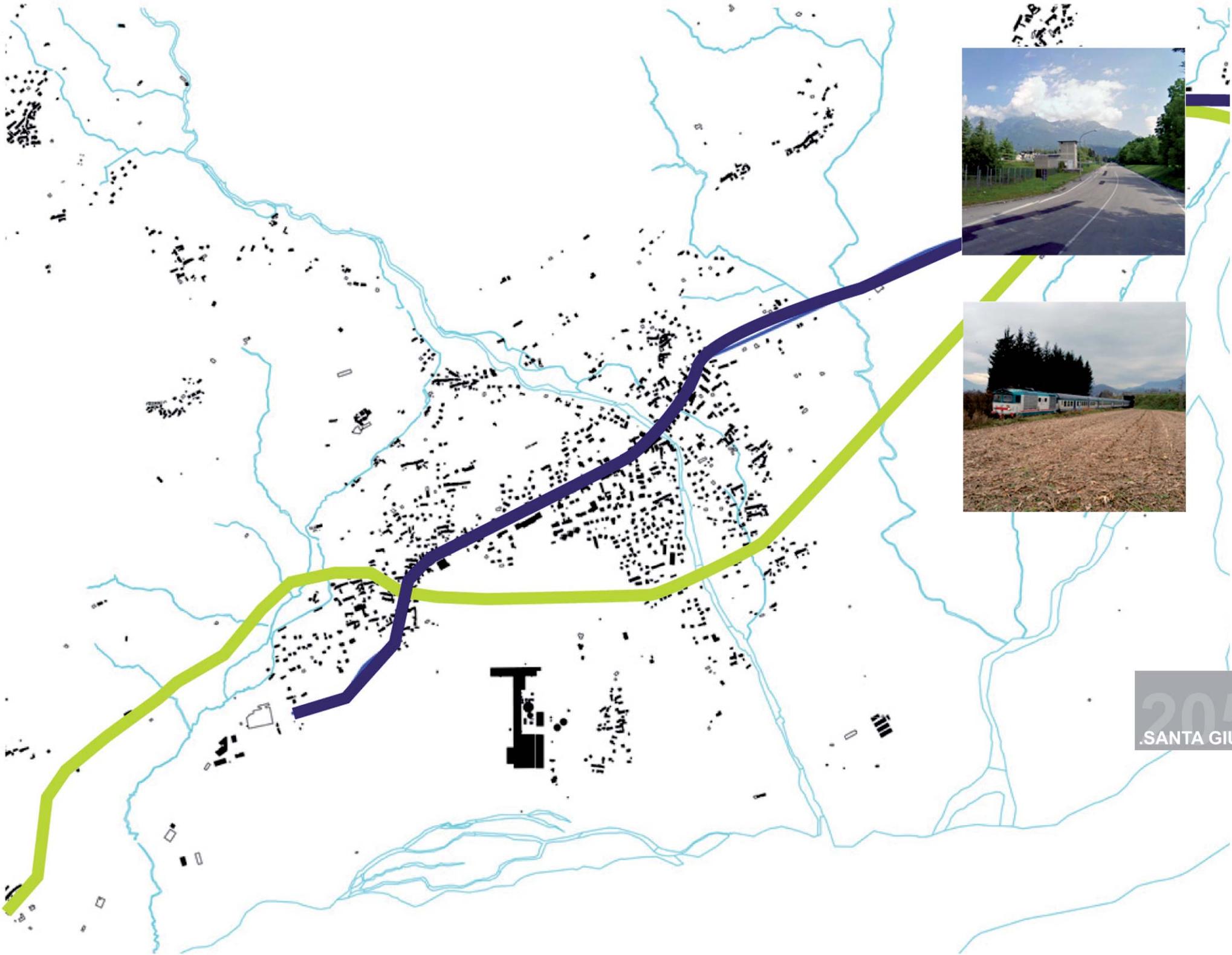
Con la definizione di un circuito ciclo pedonale si riscopre il tessuto urbano e naturalistico. L'intervento procede con la riorganizzazione delle pertinenze degli edifici scolastici, del centro culturale e della piscina, legando quest'ambito all'area del complesso sportivo.

Il progetto di un edificio stazione – ponte che racchiude i servizi per le attività previste, il potenziamento del sistema locale di trasporto su ferro, la deviazione del traffico veicolare su un percorso alternativo all'SS50 struttura una serie di interventi che permette di accogliere in previsione un flusso di fruitori esterni al territorio comunale e di rafforzare quel ruolo di catalizzatore della vita sociale che l'ambito di riferimento e il Comune di Santa Giustina detiene per la sua posizione strategica lungo l'asse di percorrenza Feltre – Belluno.

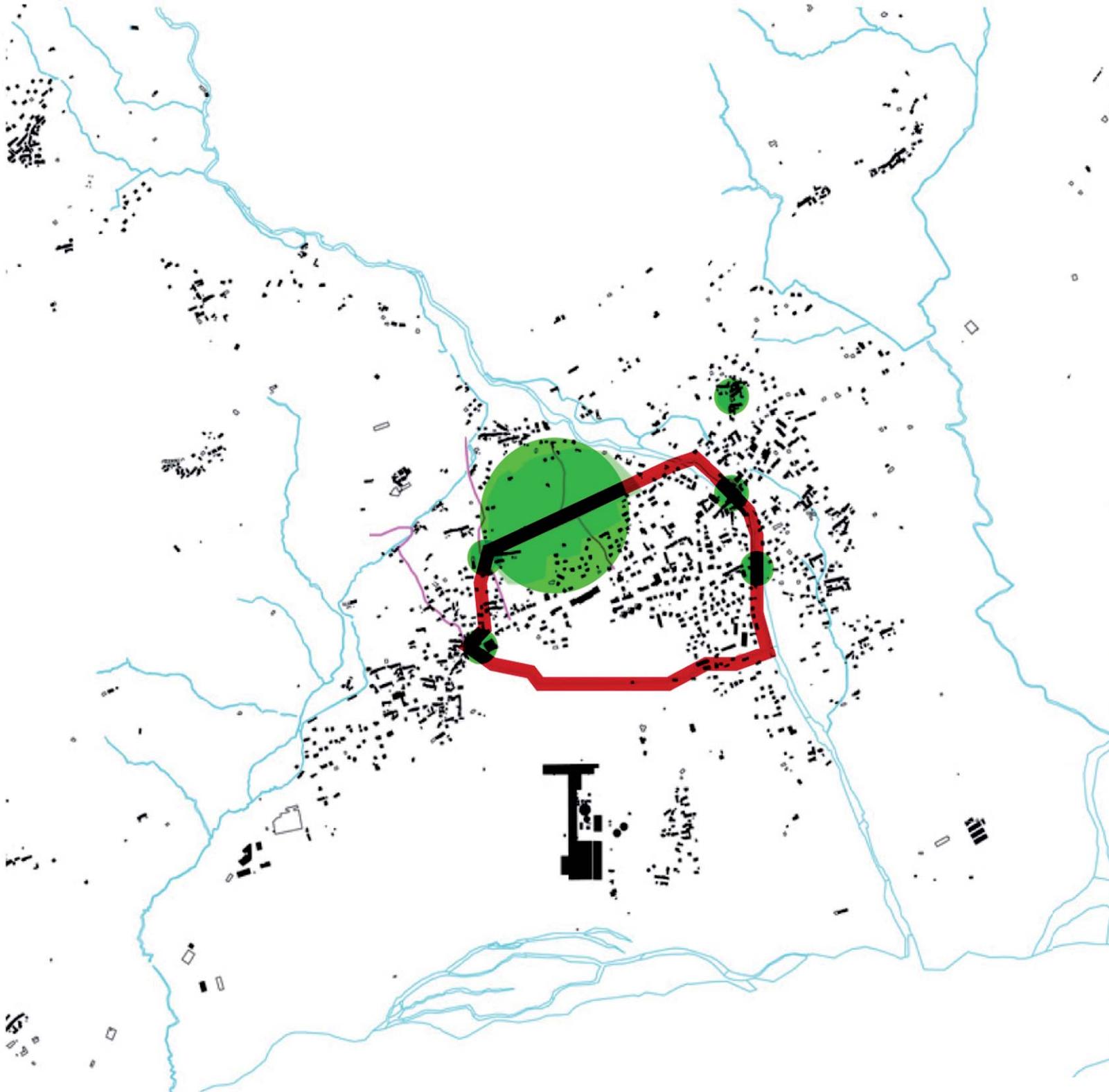
2050
SANTA GIUSTINA



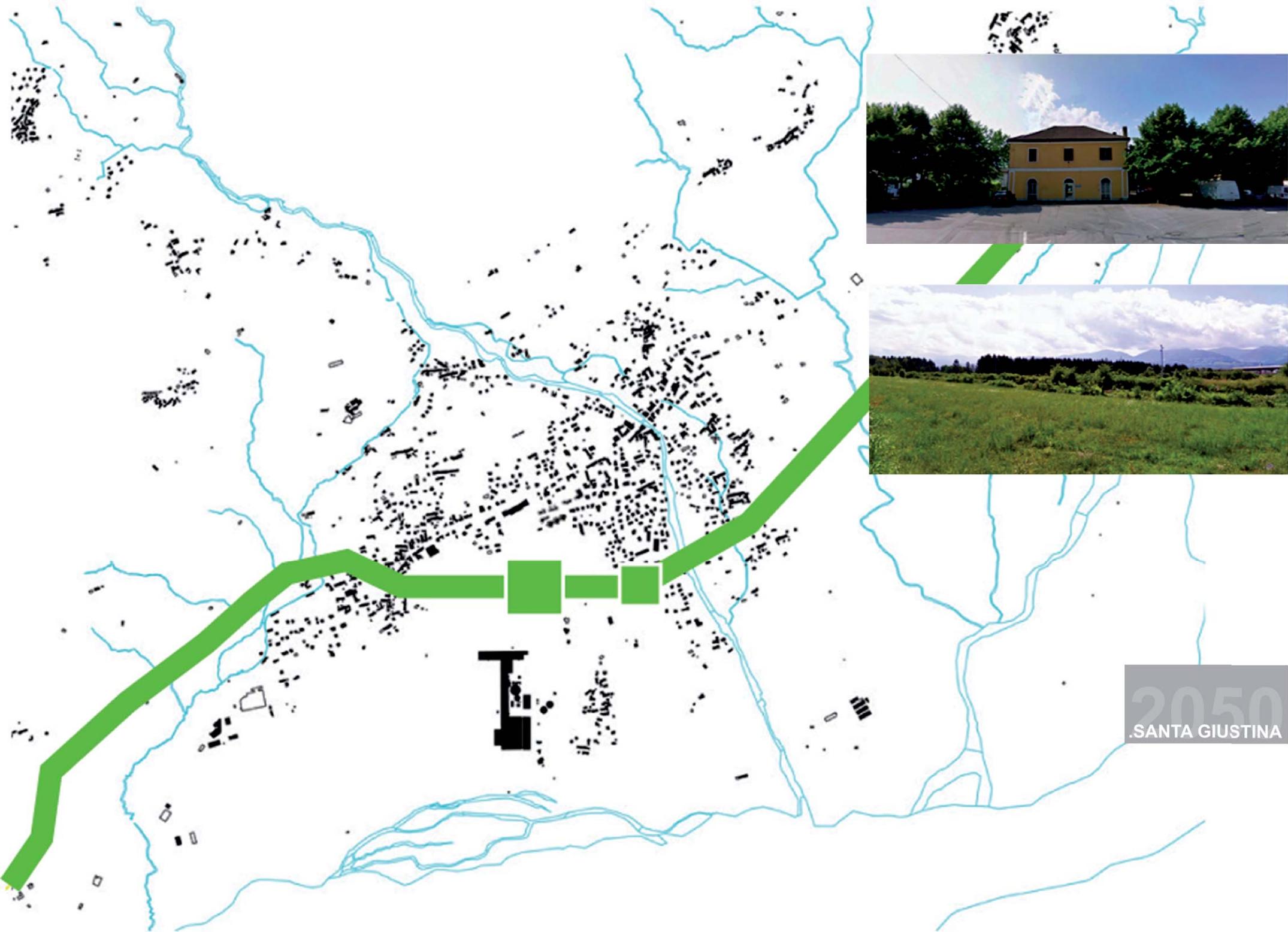
2050
.SANTA GIUSTINA



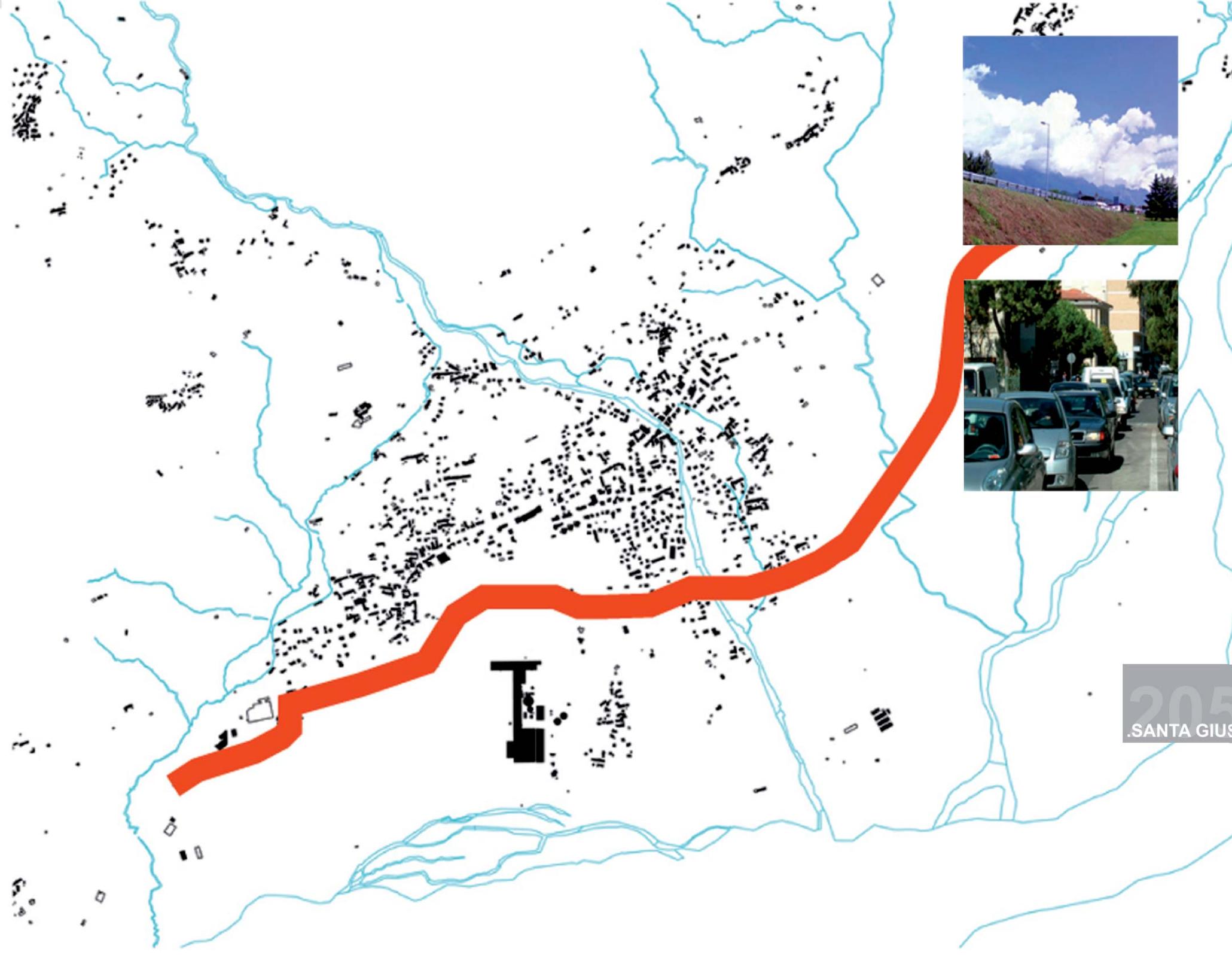
2050
SANTA GIUSTINA



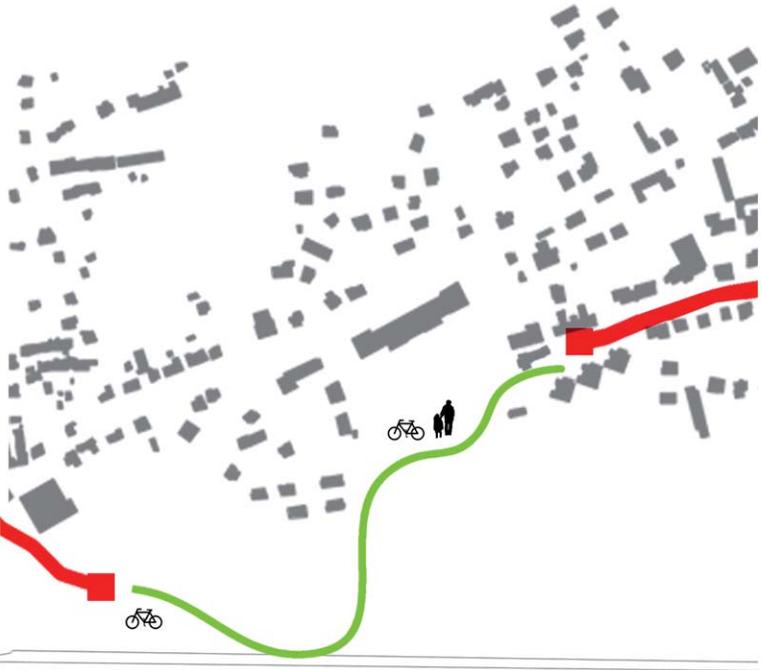
2050
SANTA GIUSTINA



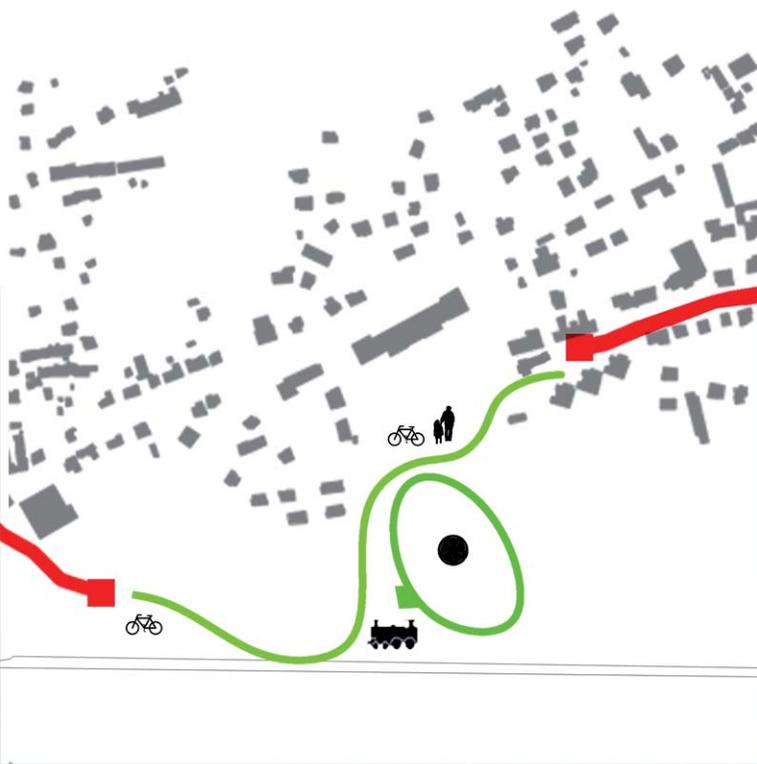
2050
SANTA GIUSTINA



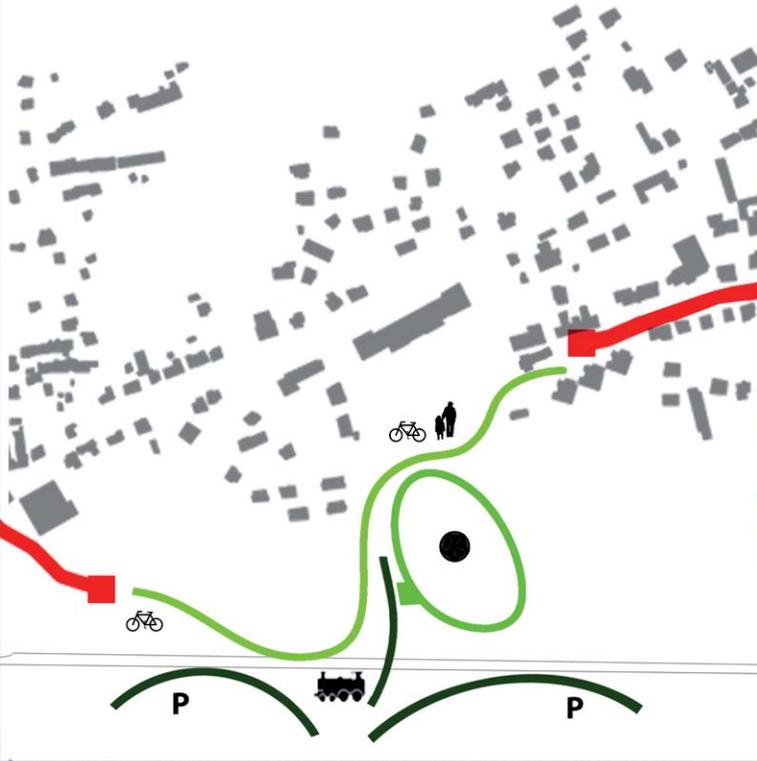
2050
SANTA GIUSTINA



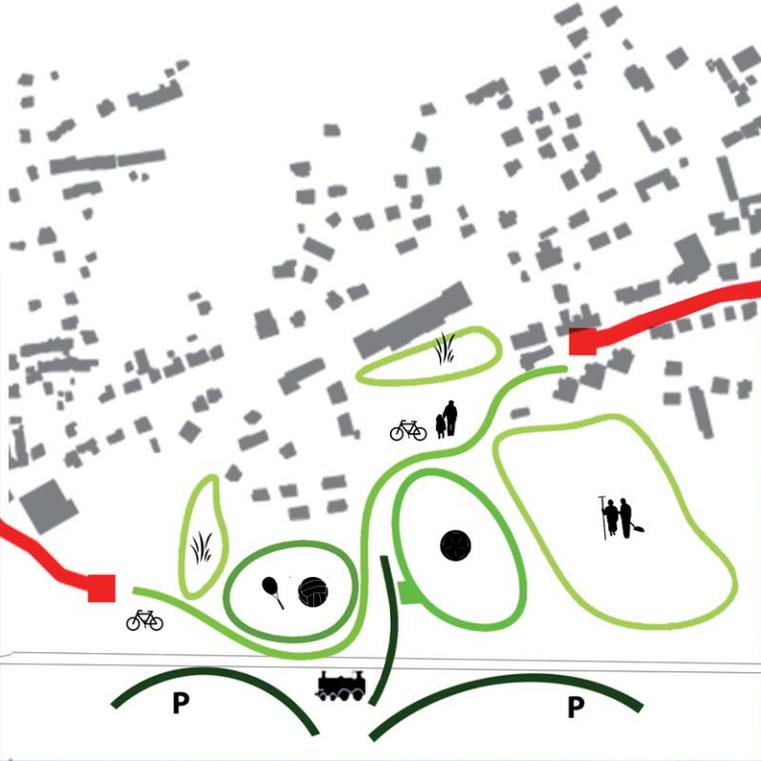
2050
SANTA GIUSTINA



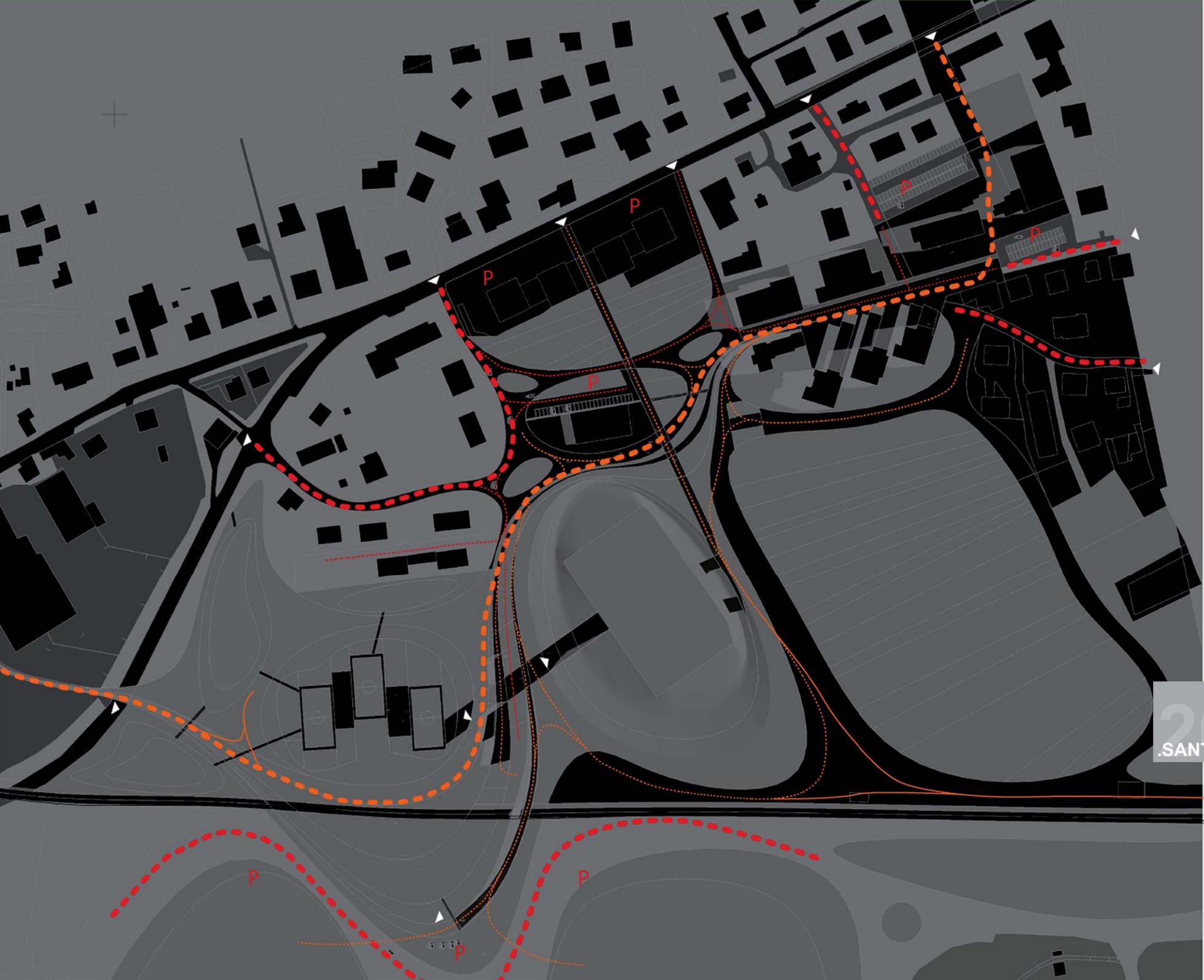
2050
SANTA GIUSTINA



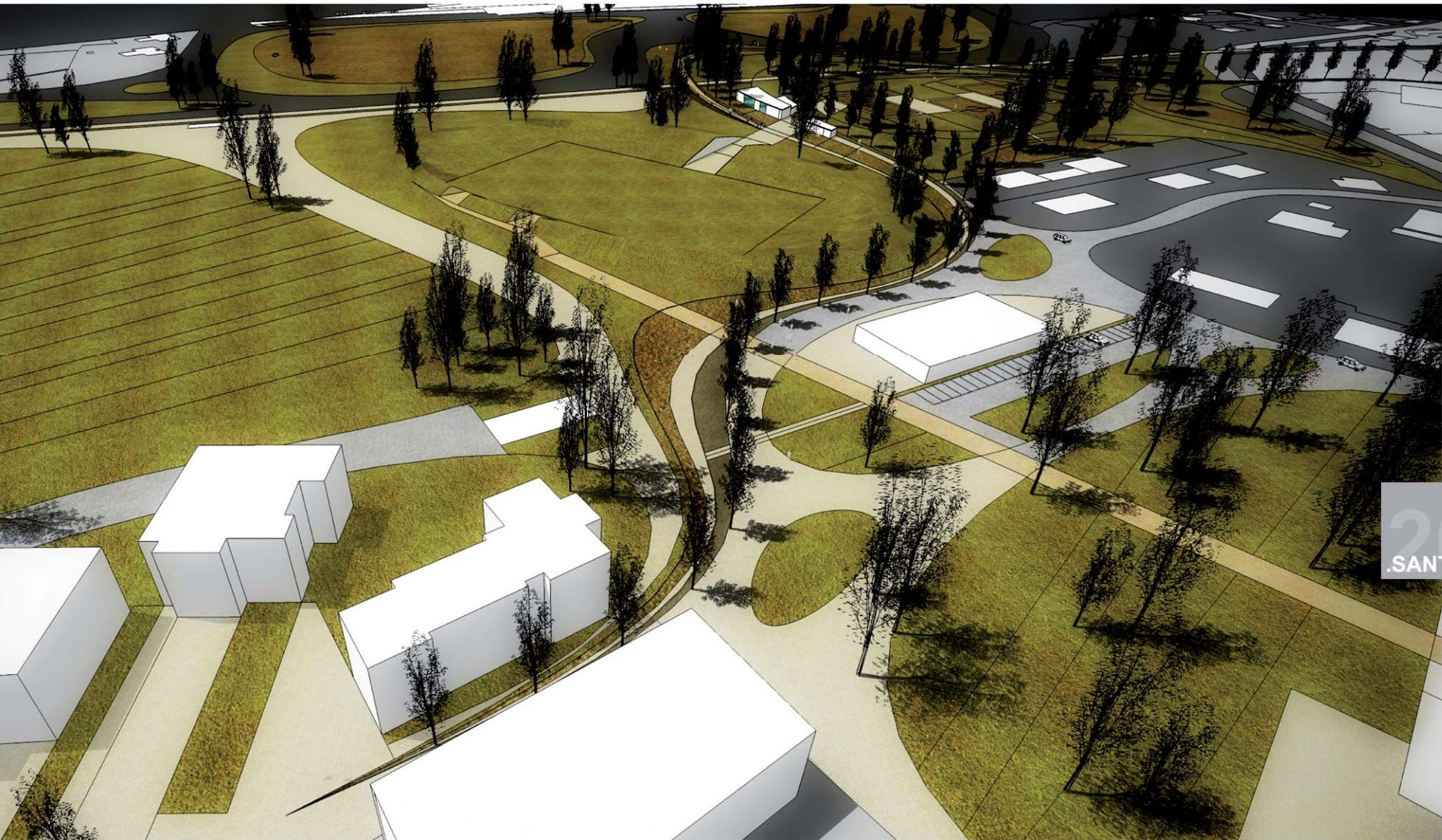
2050
SANTA GIUSTINA



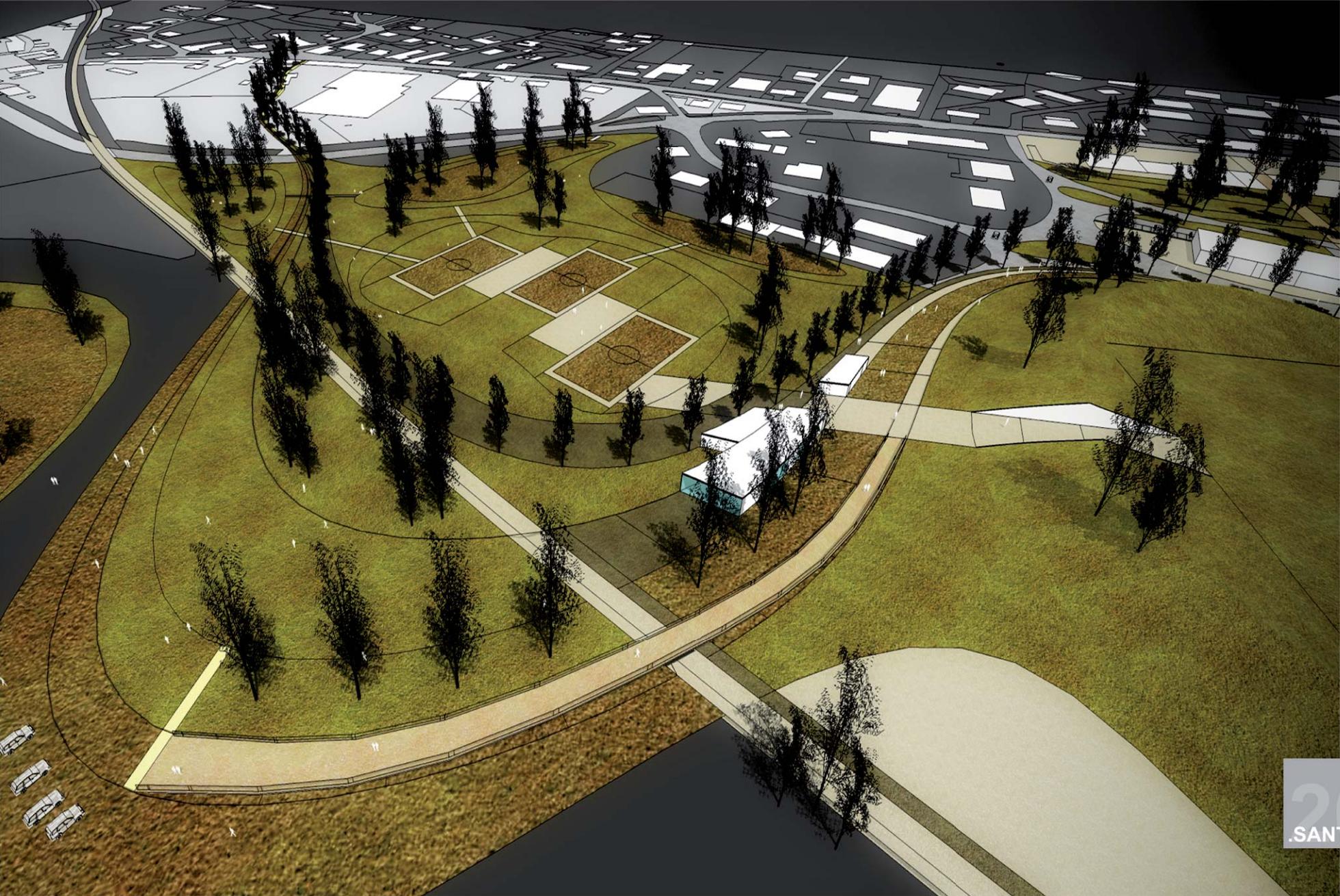
2050
SANTA GIUSTINA



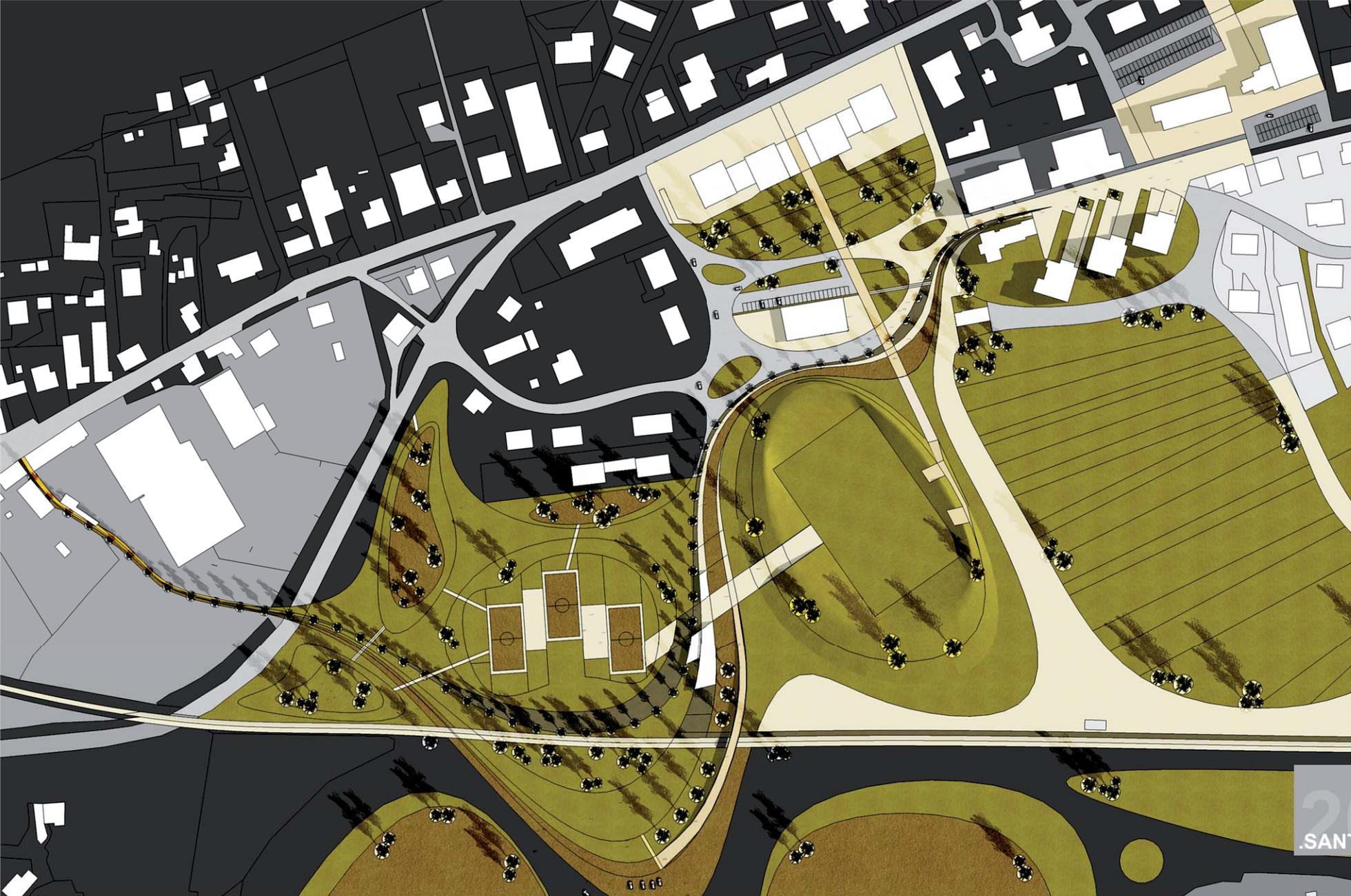
2050
SANTA GIUSTINA



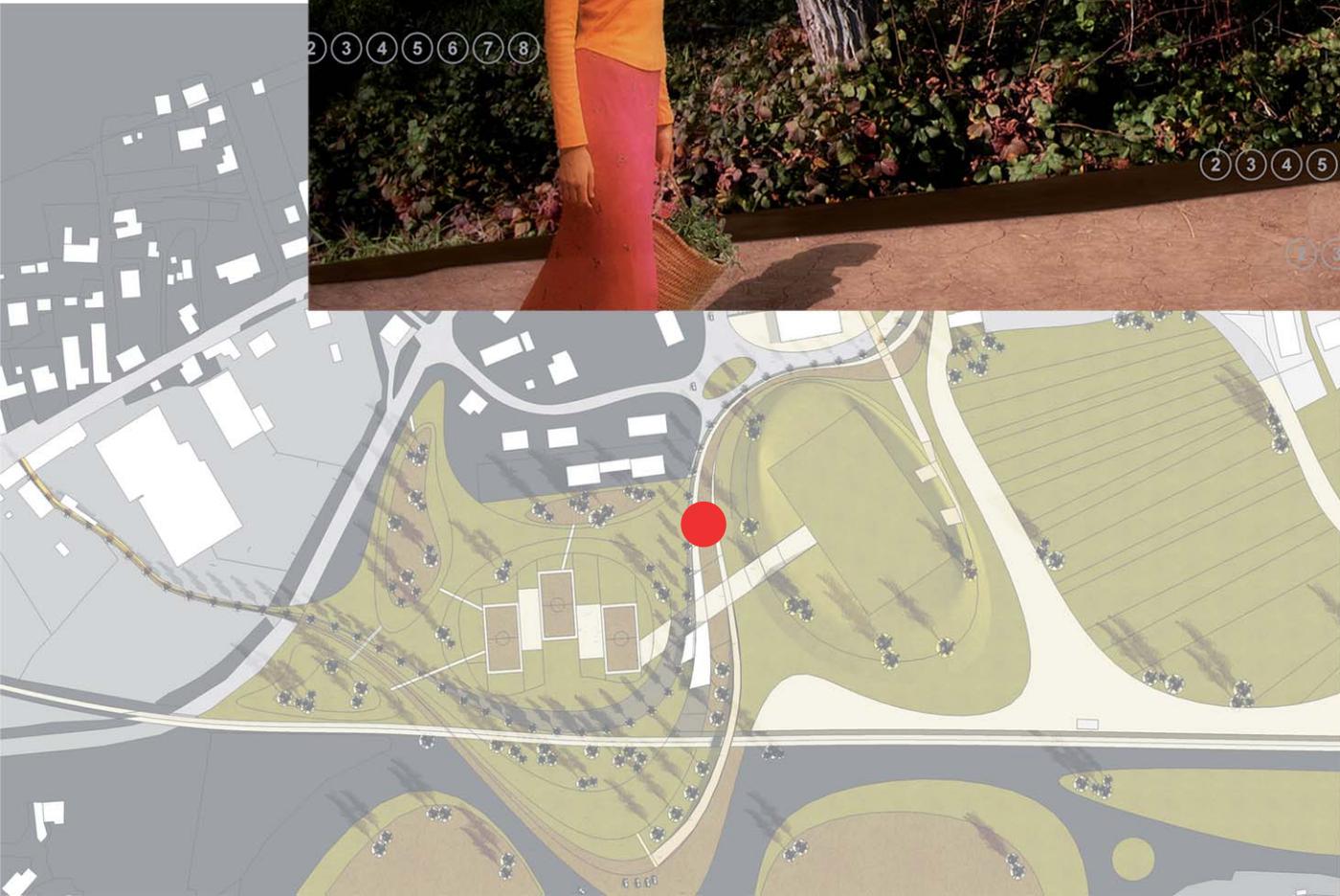
2050
SANTA GIUSTINA



2050
SANTA GIUSTINA

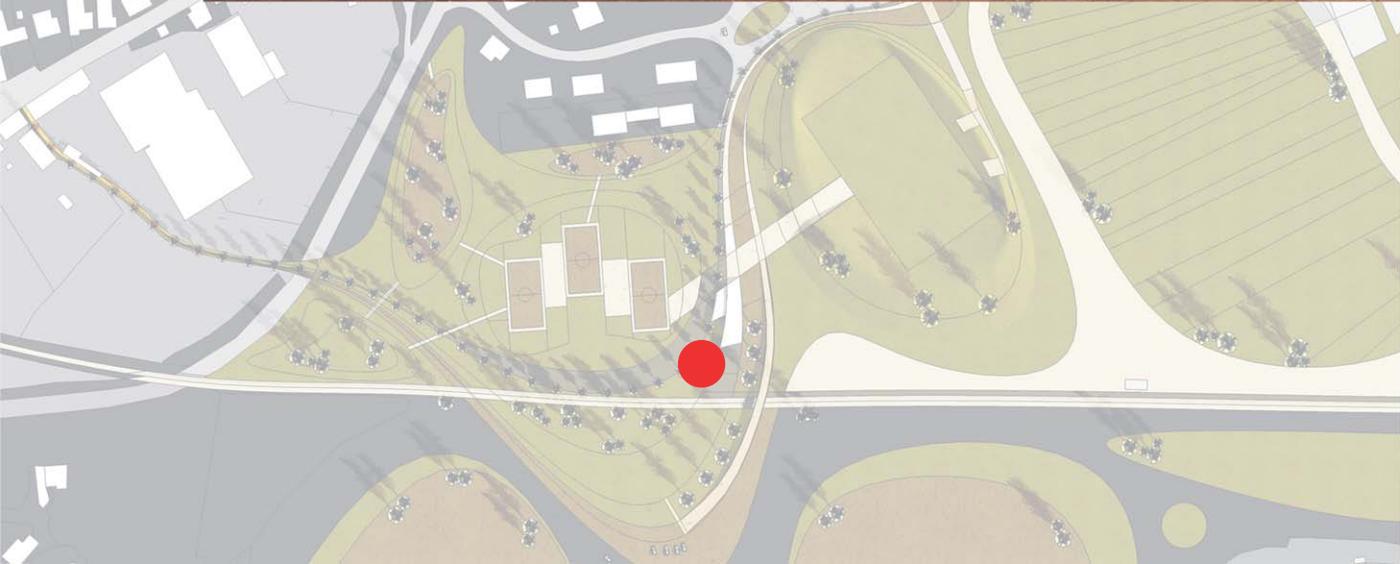


2050
SANTA GIUSTINA

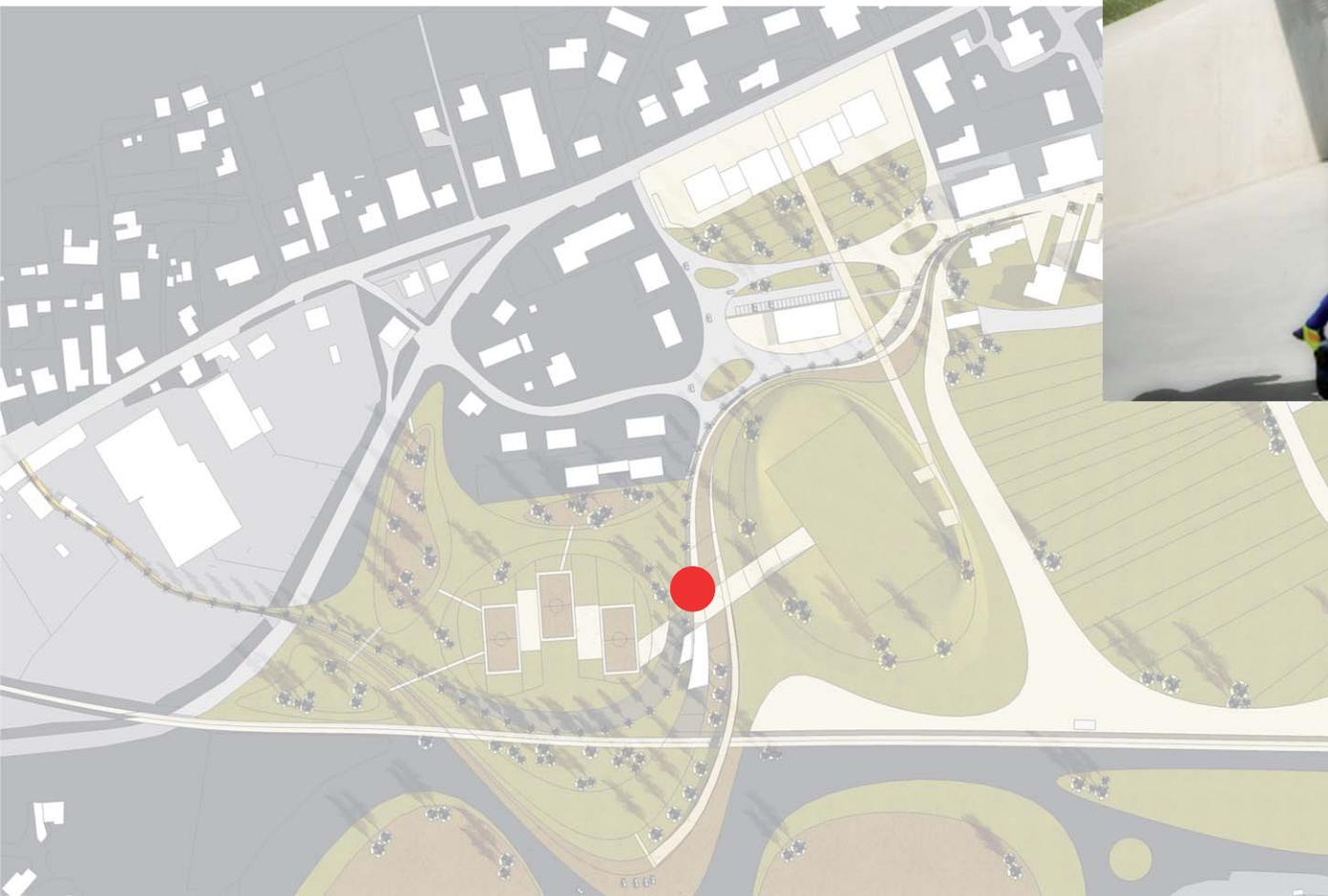




2050
SANTA GIUSTINA



2050
SANTA GIUSTINA



2050
SANTA GIUSTINA

gruppo c.

emanuele mondin
massimiliano pescio
lucio serpagli



UNA CENTRALITA' DIFFUSA PER S.GIUSTINA

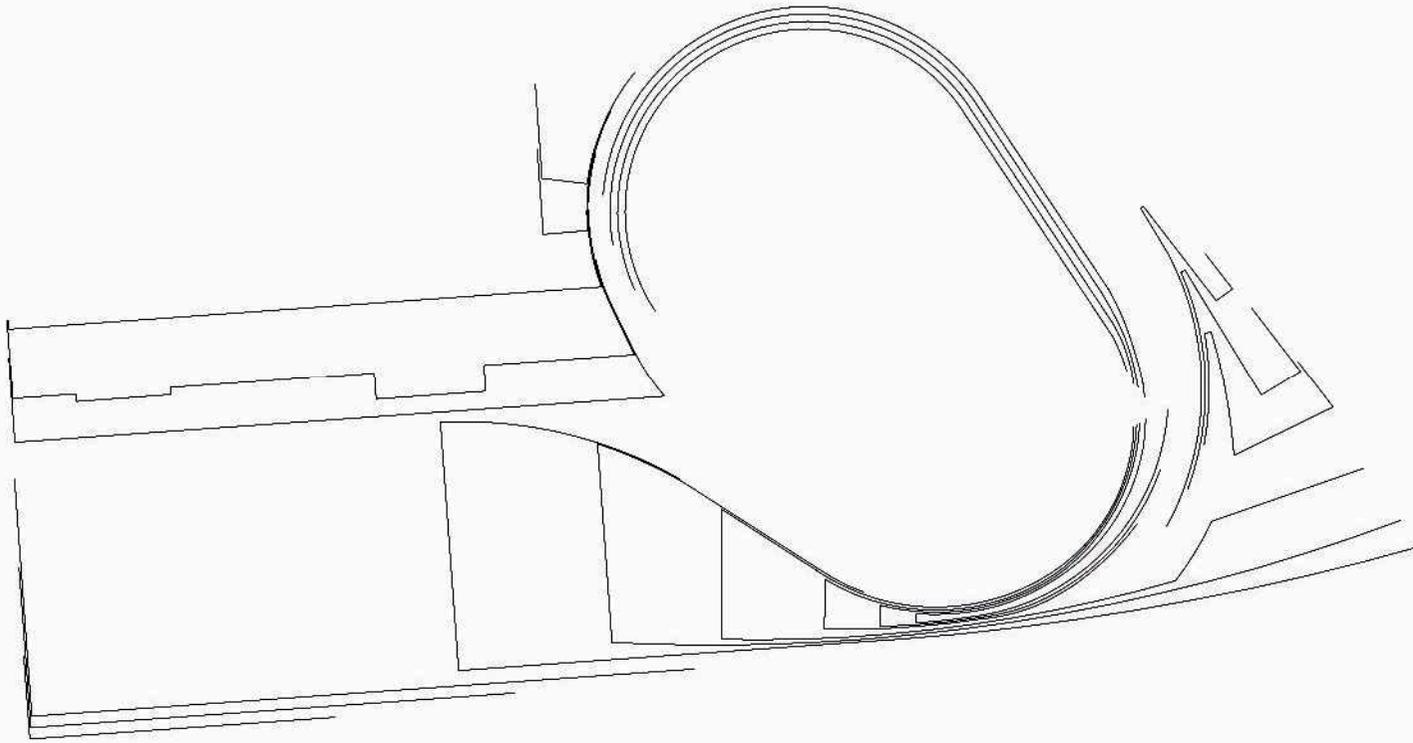
WORKSHOP PROGETTAZIONE DI IDEE POLO SCOLASTICO E POLO SPORTIVO **S.GIUSTINA**

BELLUNO 22_27 11 2012

Le potenzialità del luogo: il grande vuoto dello stadio circondato dal suo terrapieno, il dislivello tra le due aree di progetto (edifici pubblici e impianti sportivi), l'ampia sezione stradale di via Scuole Nuove. E naturalmente il paesaggio circostante.

Il progetto nasce dalla riqualificazione dello stadio, che diventa elemento in grado di influenzare l'assetto dell'area circostante: la modifica del fronte su via Orte tramite l'abbassamento del terrapieno (che va a legarsi alla sagoma del campo di allenamento) crea una connessione con il piazzale antistante da cui emerge il nuovo edificio contenente spogliatoi, tribune, locali di supporto agli eventi pubblici e bar. L'area a nord del campo di allenamento viene caratterizzata da una serie di funzioni sportive ricavate all'interno di una sagoma ben definita attorno alla quale trovano posto i parcheggi.

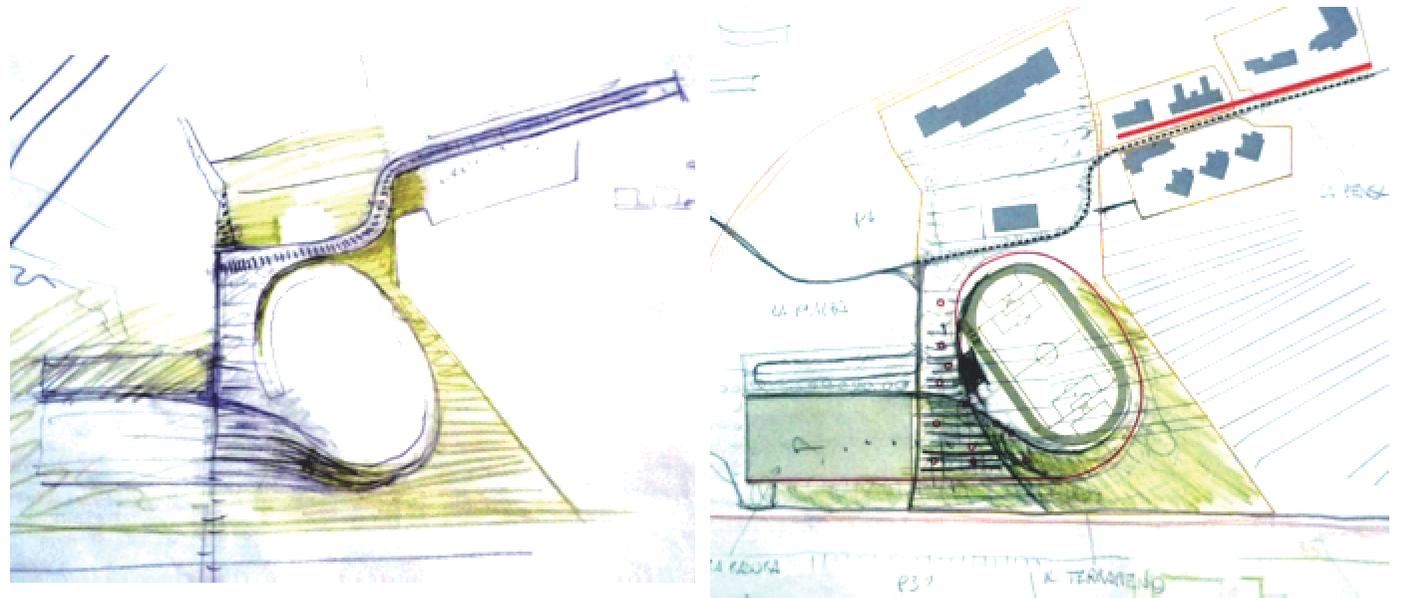
La gestione dei flussi veicolari è stato il punto di partenza per l'intervento su via Pulliere e via Scuole Nuove. Il progetto prevede il rovesciamento del rapporto esistente tra autoveicoli e pedoni, in modo tale che i primi vengano considerati come "ospiti" all'interno di uno spazio pedonalizzato. Una striscia di asfalto rosso larga 4 metri indica l'area di pertinenza delle auto, una pensilina va a legare visivamente i quattro edifici pubblici e crea un luogo di sosta per i pedoni.



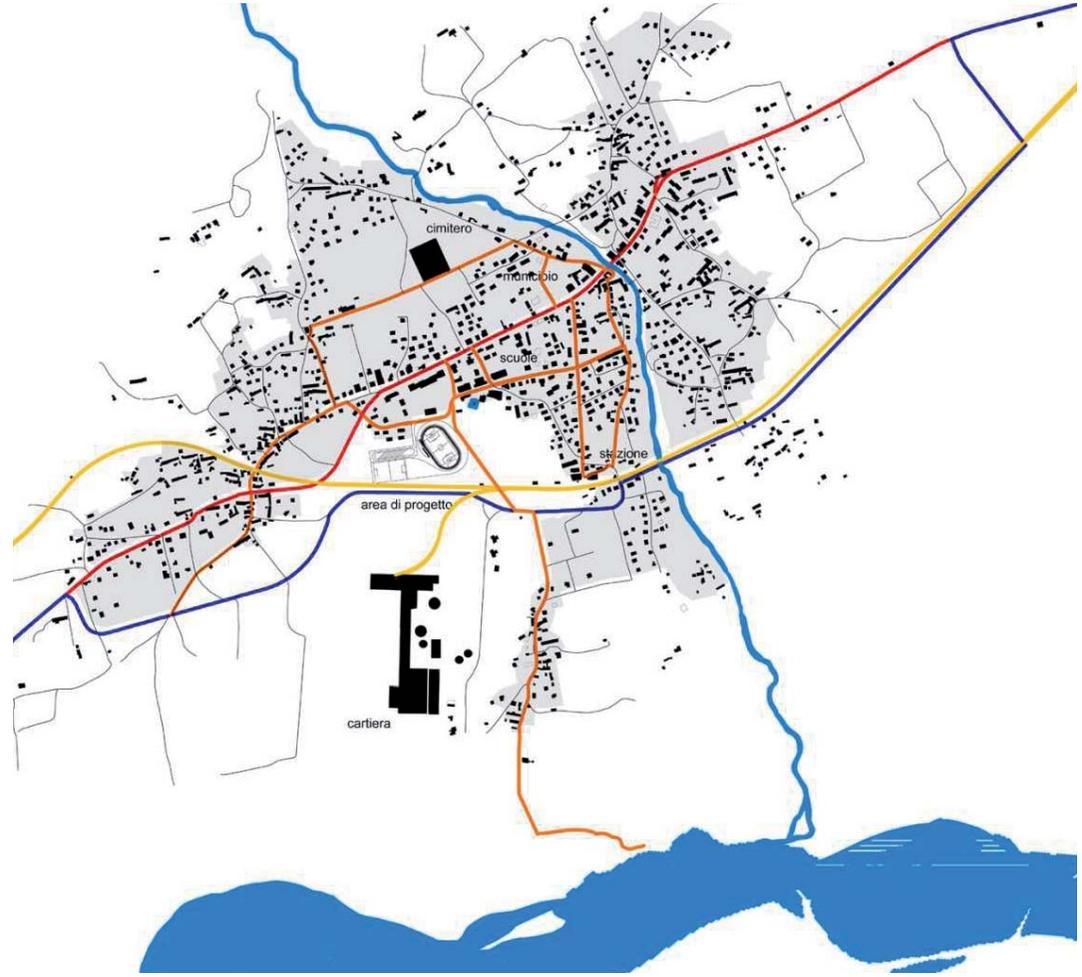
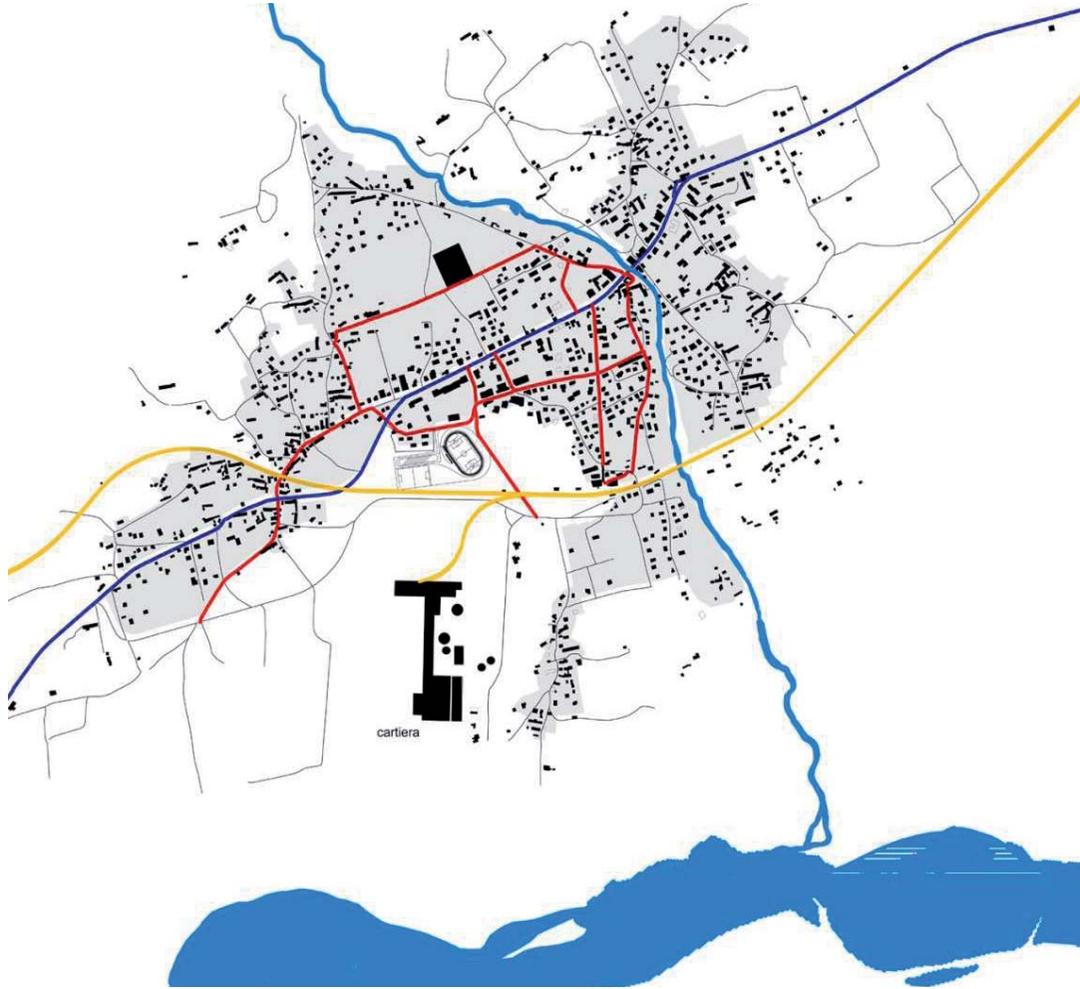
una *centralità diffusa* per Santa Giustina



gli ambiti di relazione urbana



la genesi del progetto

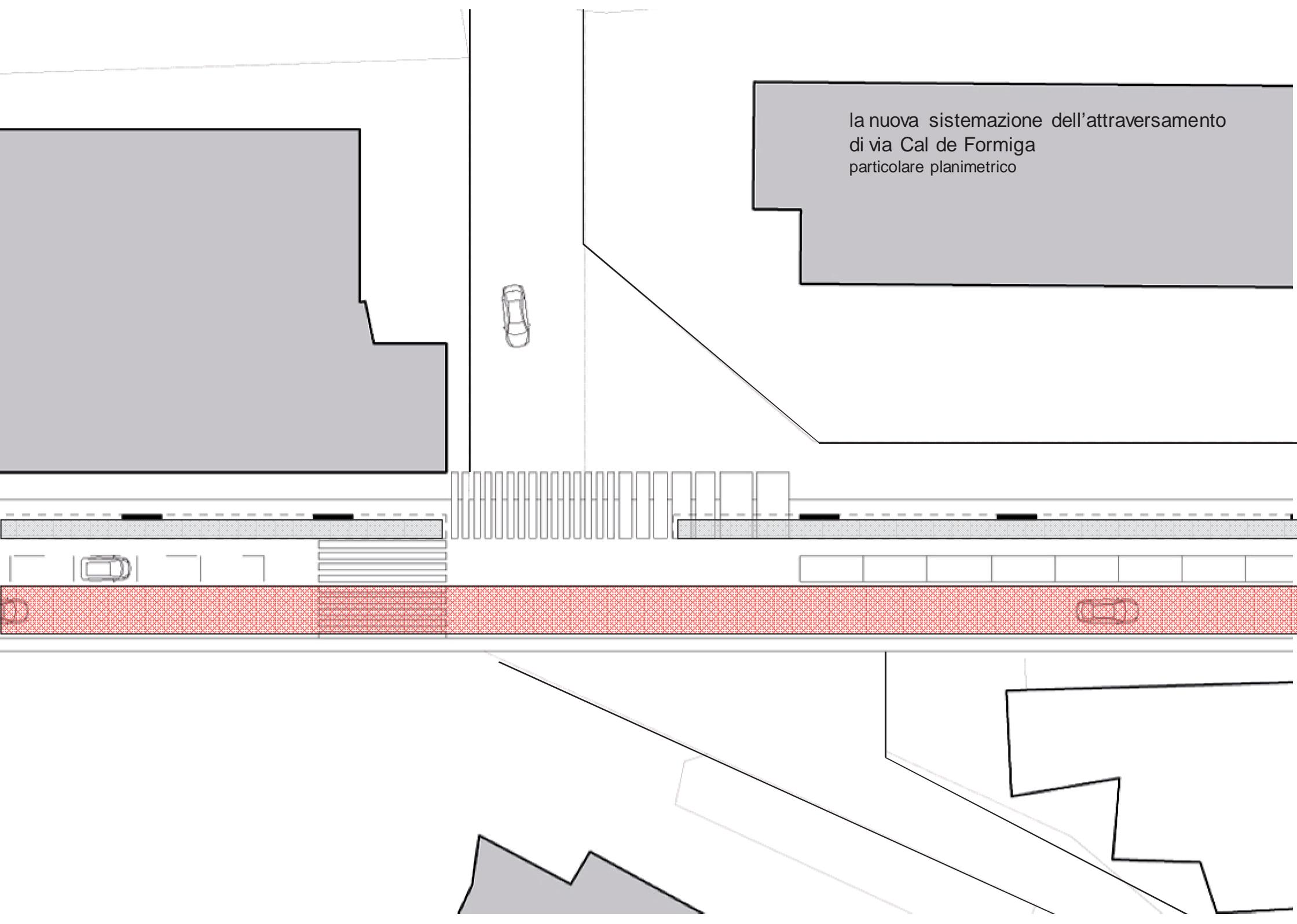


scenario di sviluppo urbano



la nuova sistemazione dell'area

la nuova sistemazione dell'attraversamento
di via Cal de Formiga
particolare planimetrico



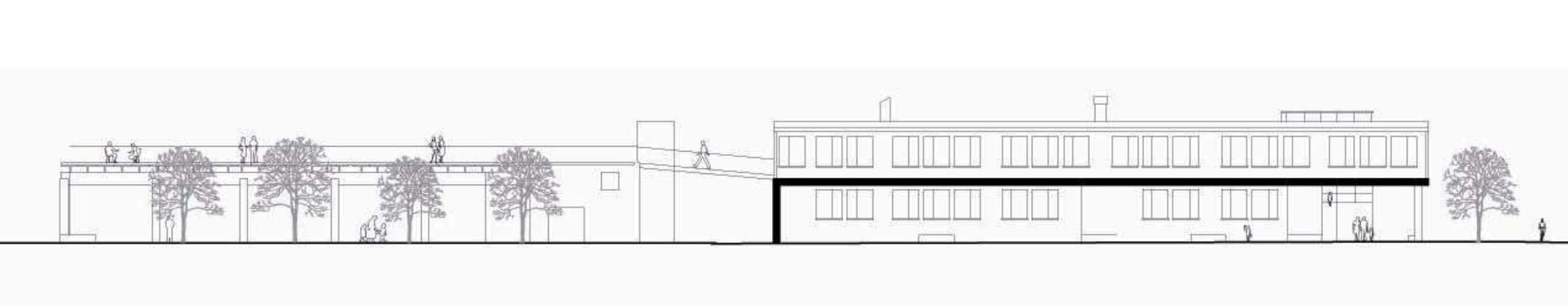
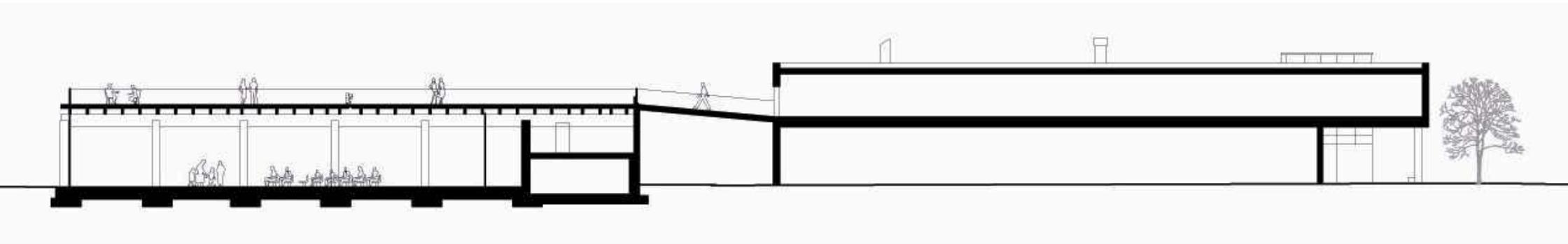
la nuova sistemazione dell'attraversamento
di via Cal de Formiga
vista verso il Centro culturale



la nuova sistemazione dell'attraversamento
di via Cal de Formiga
vista verso la Scuola Media

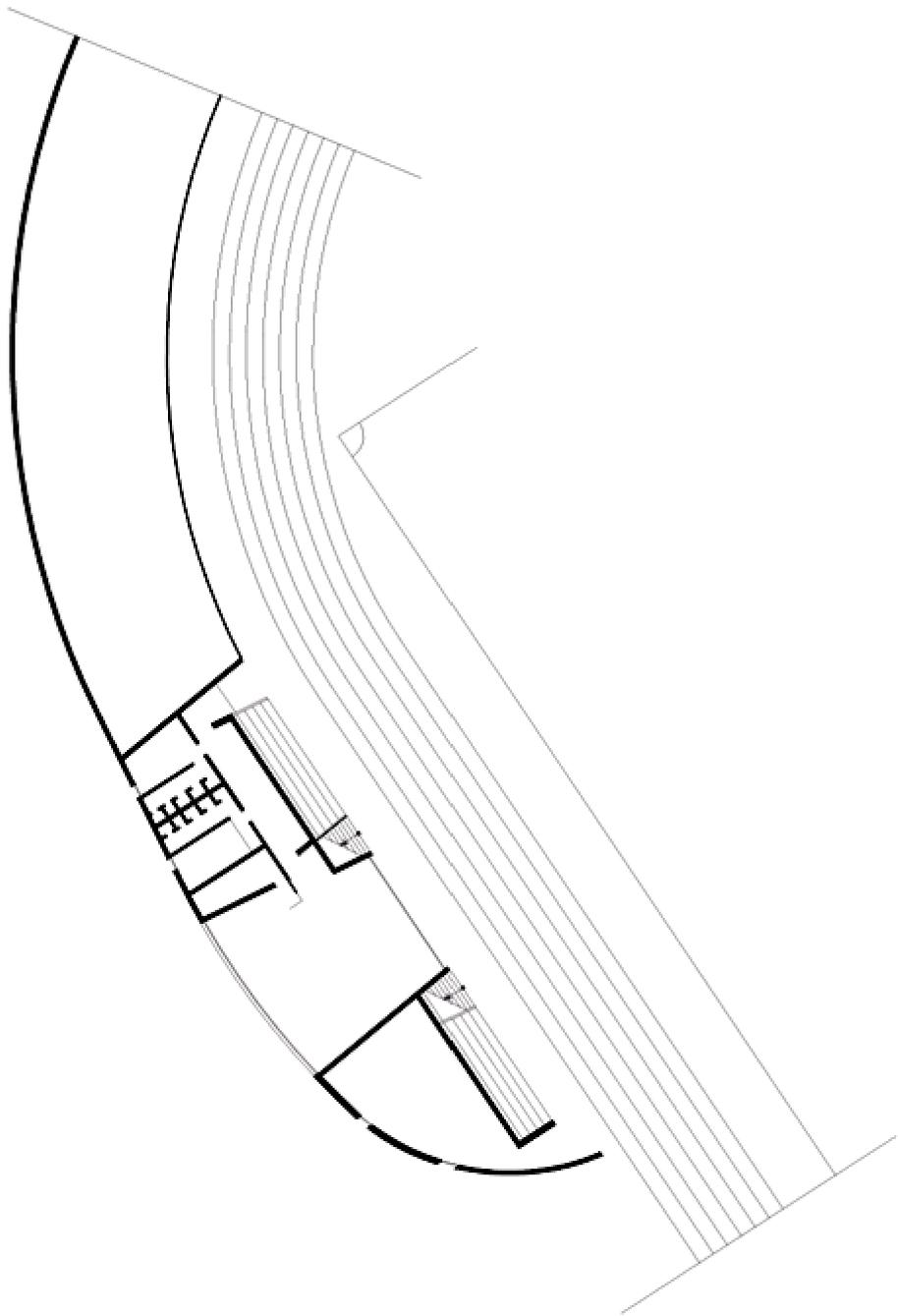


Il recupero funzionale e architettonico
dell'ex magazzino comunale di via Pulliere
sezione longitudinale e prospetto

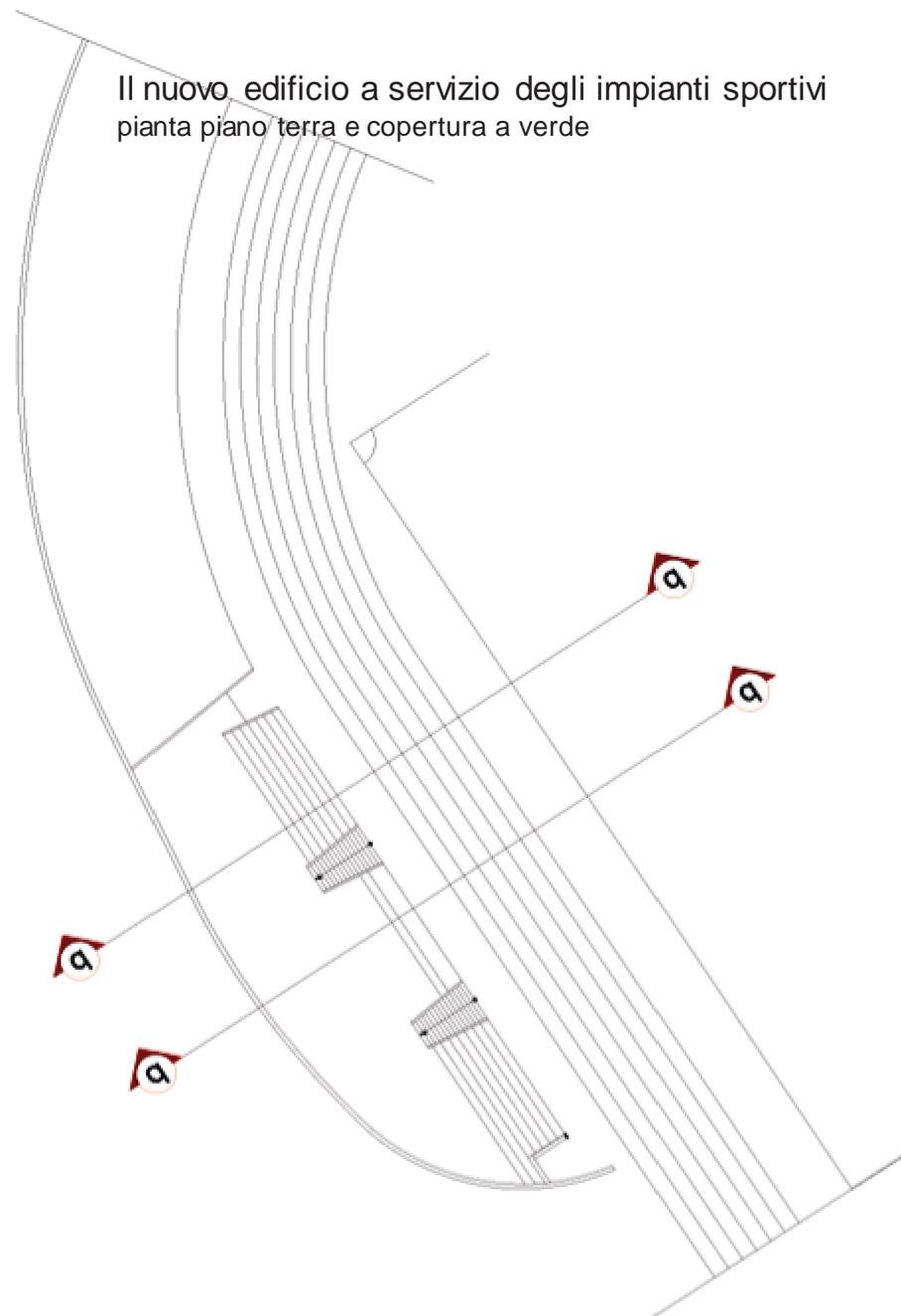


Il recupero funzionale e architettonico
dell'ex magazzino comunale di via Pulliere

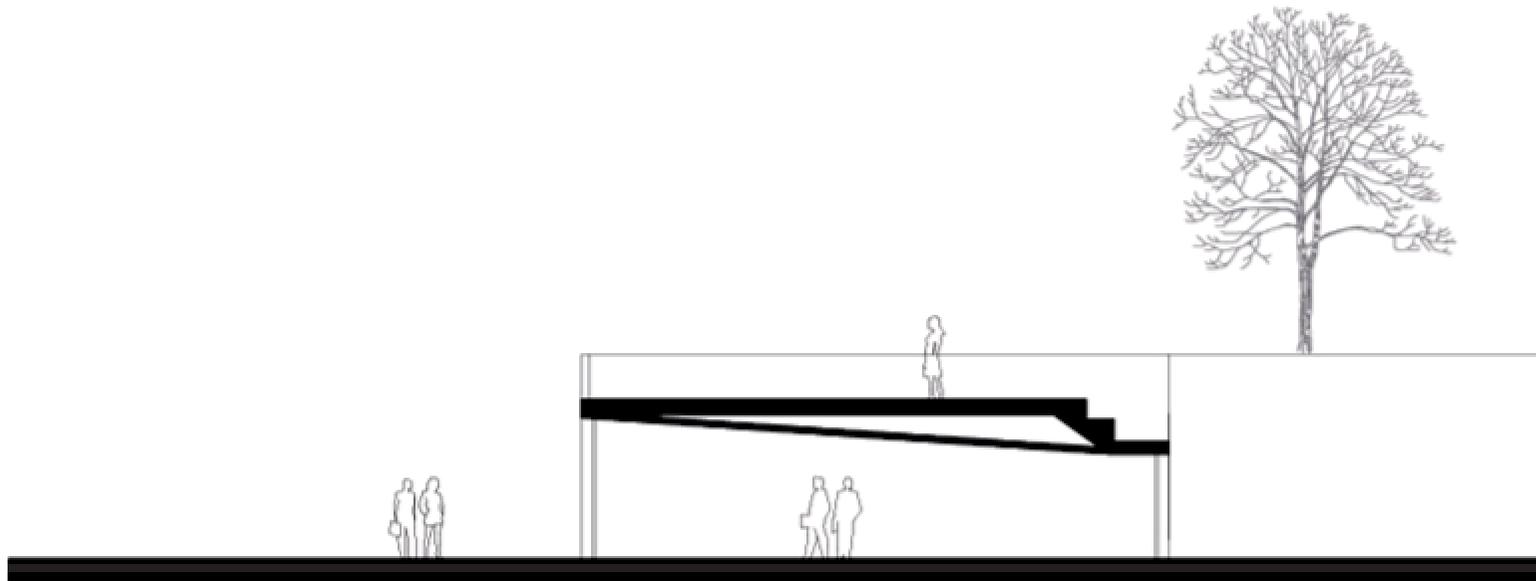
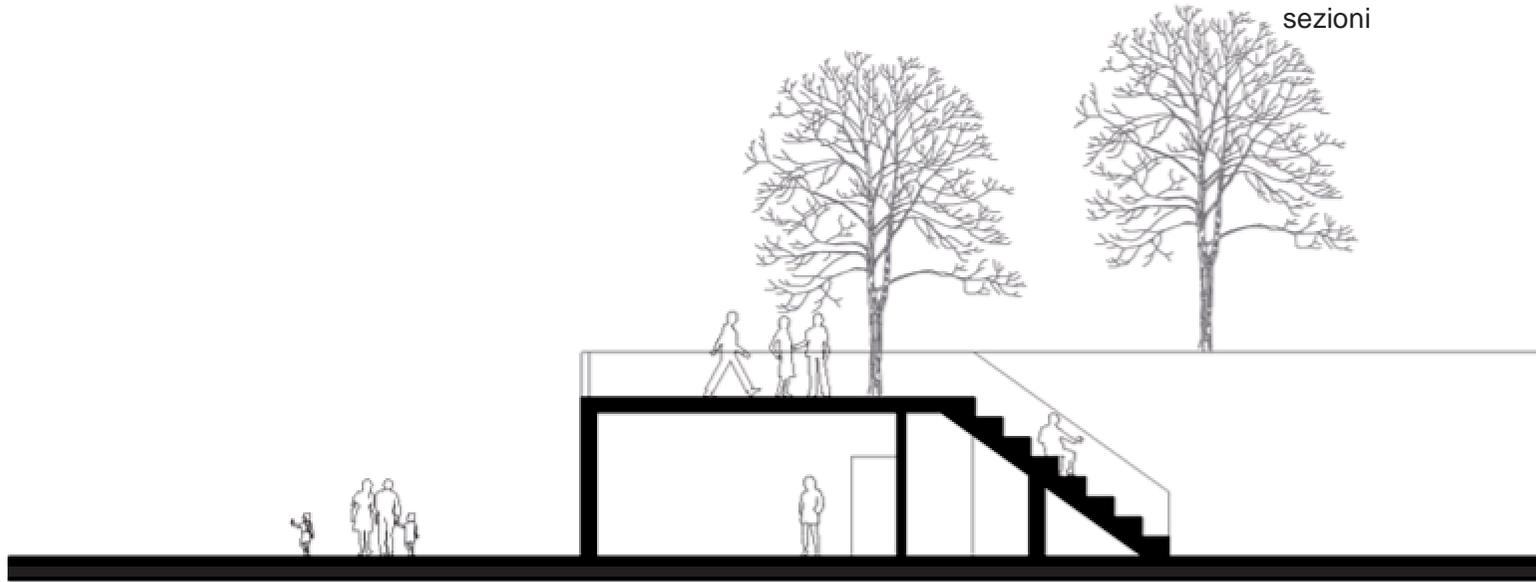




Il nuovo edificio a servizio degli impianti sportivi
pianta piano terra e copertura a verde



Il nuovo edificio a servizio degli impianti sportivi
sezioni



la riqualificazione dello stadio con il nuovo ingresso



la nuova struttura annessa al campo sportivo

